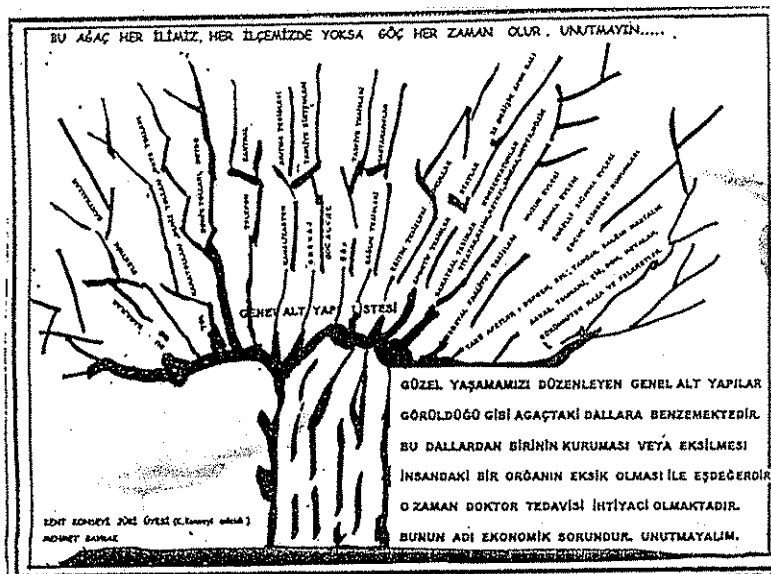


# KENT GENEL EROZYON PROJESİ

A = (119) (125)

## TRAFİK KAZALARI



ORTAK YAŞAMDA SEVMEME MEGBURUZ. AŞIK OLACAĞIZ. 0/070 EVİMİZİ GELECEĞİMİZİ SEVİYORSAK 0/030 KENTİMİZİ, DEVLETİMİZİ ve ÇEVREMİZİ GÜZEL YAŞAM İÇİN ZORUNLULUKTAN DOLAYI SEVECEĞİZ. SİYASİ GÖRÜŞLERİMİZ NE OLURSA OLSUN DEVLET HEPİMİZİN, KENTLER HEPİMİZİN HİZMET HEPİMİZİN SLOŞANI ETRAFINDA BİRLEŞELİM. BU SLOŞANIN ASI GÜZEL YAŞAMDIR.

# Canavar hız kesti

2002 yılı 4154 kişiyle 1972'den bu yana trafik kazalarında ölümlün en az yaşandığı yıl oldu

**A**NKARA - Emniyet Genel Müdürlüğü, 2002 yılı trafik istatistiklerini çıkardı. 2002 yılı, trafik kazalarıyla birlikte kazalarda ölen ve yaralananların da azaldığı bir yıl oldu. 2001'de yaşanan ekonomik krizin etkisiyle trafige katılan yeni araç sayısı ile sürücü sayısında da azalma meydana geldi.

## 203 TRİLYON CEZA

2002'de toplam 440 bin 102 kaza meydana geldi. 2001 yılındaki 442 bin 960 olan kaza sayısına göre kazalarda binde 7 gibi düşük bir oranda da olsa azalma meydana geldi. Trafik kazaları nedeniyle 2001'de 4 bin 386 kişi yaşamını yitirirken bu sayı geçen yıl 4 bin 154'e indi. Geçen yıl bir önceki yıla kıyasla ülke genelindeki kazalarda yaralananların sayısı ise 116 bin 202'den 115 bin 533'e düştü. 2002 yılında 6 milyon 702 bin 494 ceza yazıldı ve toplam 203 trilyon lira ceza tahsil edildi. Son 5 yılda, toplam 574 bin kişinin ehliyetine el konuldu. ■ **Soner GÜREL**

YIL	KAZA	ÖLÜ	YARALI
1970	19.207	3.978	16.838
1971	29.055	3.898	19.601
1972	29.874	3.919	19.086
1973	35.947	4.204	21.801
1974	41.107	4.280	23.734
1975	46.735	5.125	27.847
1976	50.628	5.489	30.428
1977	56.765	6.281	33.677
1978	52.077	5.753	31.372
1979	41.623	4.536	26.427
1980	36.914	4.199	24.608
1981	40.953	4.441	29.744
1982	46.249	4.884	35.976
1983	55.208	5.201	44.769
1984	60.840	5.731	50.521
1985	65.831	5.680	51.586
1986	92.625	7.315	71.264
1987	110.207	7.530	80.321
1988	107.651	6.846	79.174
1989	103.758	6.332	80.013
1990	115.295	6.286	87.693
1991	142.145	6.231	90.520
1992	171.741	6.214	94.824
1993	208.823	6.457	104.330
1994	233.803	5.942	104.717
1995	279.663	6.004	114.319
1996	344.641	5.428	104.599
1997	387.533	5.181	106.146
1998	440.149	4.935	114.552
1999	438.338	4.596	109.899
2000	500.653	5.566	134.618
2001	409.407	4.386	116.202
2002	407.247	4.154	115.533

- KALDIRIMDA TRAFİK TERÖRÜ ile  
KAYBETTİGİMİZ KIZIM MERHUME AYSEL BAYRAK  
23.07.2003 de Saat: 18<sup>00</sup>

# TRAFİK CANAVARI

Yıllara Göre Trafik Kazaları



# Kent Genel Erozyon Projesi

**MEHMET - AYSEL BAYRAK**

## KALDIRIMDA TERÖR



121

Genç araştırma görevlisi Aysel Bayrak, annesiyle birlikte evinin önünde yürüyüş yaparken, 17 yaşındaki ehliyetsiz bir sürücünün kaldırımına çıkması sonucu trafik terörünün kurbanı oldu.

Şehirlerarası yollarda Türkiye trafik terörüne yenik düşerken aynı sıkıntı şehir içinde de insanları esir alıyor. Son 20 yılda 165 bin insanın trafiğe kurban veren Türkiye'de kaldırım ölümleri insanları evlerine hapsediyor. Geçtiğimiz hafta sonu evinin önünde annesi ile birlikte yürüyüşe çıkma hazırlığı yapan Hacettepe Üniversite Araştırma Görevlisi Aysel Bayrak, 17 yaşında ehliyetsiz bir sürücünün şehir içindeki hız yapma zevkine kurban gitti. Hayatını kaybeden bayrak dün toprağa verilirken, anne Bayrak ise kızının ölümünden habersiz yoğun bakımda evladının iyi olduğu yönündeki haberleri bekliyor. Meskun mahalde 50 kilometre hız sınırına uymayan bir çok sürücü özellikle mahalle aralarında tehlike saçmaya devam ediyor. Bayrak'ın babası Mehmet Bayrak; "yetkililer seslenemiyoruz artık" şeklinde üzüntüsünü dile getirirken kızının kaderine başka ailelerin de uğramaması için dua ediyor. Dayı Fuzuli Bektaş ise Almanya'dan aile ziyareti için geldiği Ankara'da karşılaştığı acı habere aileye destek oluyor. Bektaş, birçok Avrupa ülkesinde meskun mahalde hız sınırının 50 kilometreden 30 kilometreye düşürüldüğünü hatırlatarak, Türkiye'de de bir an önce aynı tedbirlerin alınmasını istedi. Almanya'da trafik ihlali yapan veya kazalara neden olan 18 yaşından küçüklerin ebeveynlerinin de ceza aldığı bilgisini veren Bektaş, ehliyeti olmadan, meskun mahalde 150 kilometre hızla giderek Aysel Bayrak'ın ölümüne sebebiyet veren şahısın serbest bırakıldığı bilgisini aldığıında yıkıldığını belirtti. Bektaş, kazalara sebebiyet verenler için caydırıcı cezalar verilmesini istedi.

Karayolu Trafik Güvenliği Kurulu Başkanı Ahmet Bolcu, şehir içinde birçok ailenin yok olmasına neden olan kazalara sebep olarak, belirlenen hız sınırına uyulmamasını gösterdi. Bolcu, emniyetin, yerel yönetimlerin ve eğitim birimlerinin konu ile ilgili çalışmalar yapması gerektiğini dile getirdi. Şehir içinde araçların hızları ile ilgili sıkı kontrollerin yapılmasının önemine değinen Bolcu; "50 kilometre ile sınırlandırılması rağmen yerleşim birimlerinde hemen hiçbir araç bu sınıra uymuyor. Cezaların sadece kaza sonucunda değil ihlalde de caydırıcı olması gerekirken, bizde ölümlü kazalardan sonra bile, kazaya sebep olan kişi az bir ceza ile tekrar trafiğe çıkarılıyor." dedi.

Aysel Bayrak'ın ailesi ve yakın çevresi kazadan sonra evlerinin önünde bile yürümekte zorlandıklarını, çocuklarını ise dışarıya bırakmadıklarını ifade etti. Bayrak Allesi, Ankara'nın yerleşim yeri olarak trafik ve kalabalıktan uzak, çocukların oyun ihtiyaçlarını gidereceği modern bir şehircilik anlayışı ile kurulmuş Ümitköy'de oturuyor. Böyle bir yerleşim biriminde bile trafik terörü ile karşı karşıya kalan aile, çocuklarının ve kendilerinin hayatından endişe eder duruma gelmiş. Aile, kaldırımarda ölümlerin son bulması için yetkililerden acil önlem alınmasını istiyor.

Evinin 600 metre ötesinde anayol kaldırım üzerinde yürüyüş yaparken eşim Emine Bayrak Kızım Aysel Bayrak ve Kızım Fatma Bayrak otobüs durağı yakınında 120 km/s hızla kaldırım çıkarak kızım Aysel ve Emine Bayrak'a çarparak kızımın ölümüne eşim Emine Bayrak'ında hayatı tehlikesi olmasına rağmen Doktorlar kurtarmıştır. Kızım Fatma Bayrak Kendisini Yol tarafına atmış ve kurtulmuştur.

1946'da Kayseri-Sarız İlçesi Dallıvık Köyü'nde doğdum. İlkokulu köyümde, ortaokulu Meslek lisesi, yüksek okulu kayseri de bitirdim. Yaklaşık 37 yıl hizmetin, 6 yılını kamuda, diğer kalanı özel sektörde çalıştım. 12 yıldır S.S.K.'da emekliyim.

Evliyim ve 3 çocuğum var. Biri erkek iki kız çocuğum vardı. Kaldırımada Trafik Canavarı ile kaybettiğim kızım Aysel Bayrak H.Ü.Fen Fakültesi 4 yıllık mezunu, H.Ü. Fen Fakültesi İstatistik bilim dalında ARAŞTIRMA GÖREVLİSİ olarak çalışıyordu. Bir kızım başbakanlığa bağlı Atom Enerjisi'nde oğlum ve gelinim Ankara Anakent Belediyesinde çalışıyor. Kaldırımada Trafik Canavarına yakalanan merhume kızım Aysel Bayrak gibi olmaması için sizler de meskun mahalde 50 hız yerine 30 hızla hareket edin.

Sn. Belediye başkanlarımızdan özellikle meskun mahalde her türlü trafik işaretlerinin zamanında konması olsun ki başka Ayseller ölmesin.

Bu tezimizi merhume kızım Aysel Bayrak'ın Master Tezi olarak babası ben Mehmet Bayrak'la beraber hazırlanmıştır.

- Kendiliğinden gelen erozyon (biz tüm insanlar da doğuyoruz, büyüyoruz, çalışıyoruz. Ama yaşlanmayı önleyemiyoruz. (Erozyonun acı safhası)
- Biz insanların yaptığı erozyon: en büyük erozyonu biz insanlarımız yapıyor. Ne mi yapıyoruz? Kaldırımada %100 8/8 suçlu insan hayatına son veriyor. Cinayet işliyor. Cezası 4 yıl 6 ay ve paraya tahvil edilerek bırakılıyor, T.C. Kanunu ile Ceza kanun'nda değişiklik yapılarak biraz yükseltildi.
- Tabii afetle gelen erozyon: İşte deprem, sel, ulaşım (yani trafik canavarı), bir sürü afetler.

Cenabı Allah biz insanlara; tabiatı yok edin, denizleri ve nehirleri kiretin, ormanları yakın ve yok edin diye buyurmamıştır.

Her türlü kötü işler yapma insan eliyle yapılıyor. Orman yakılınca, çölleşme erozyonu, toprak erozyonu meydana geliyor. Oksijen azalıyor. Cenabı Allah'ın varlığı, Beynimizi (bilgisayarımızı), fikrimizi, mantığımızı iyi işlere yorumlayacağız ki, iyi hizmetleri, kalıcı hizmetleri hep beraber yapalım. Kötü işlerin cezası zaten kanunlarımızda belirtilmiştir.

**İyi ahlaklı insan**

**İyi eğitilmiş insan**

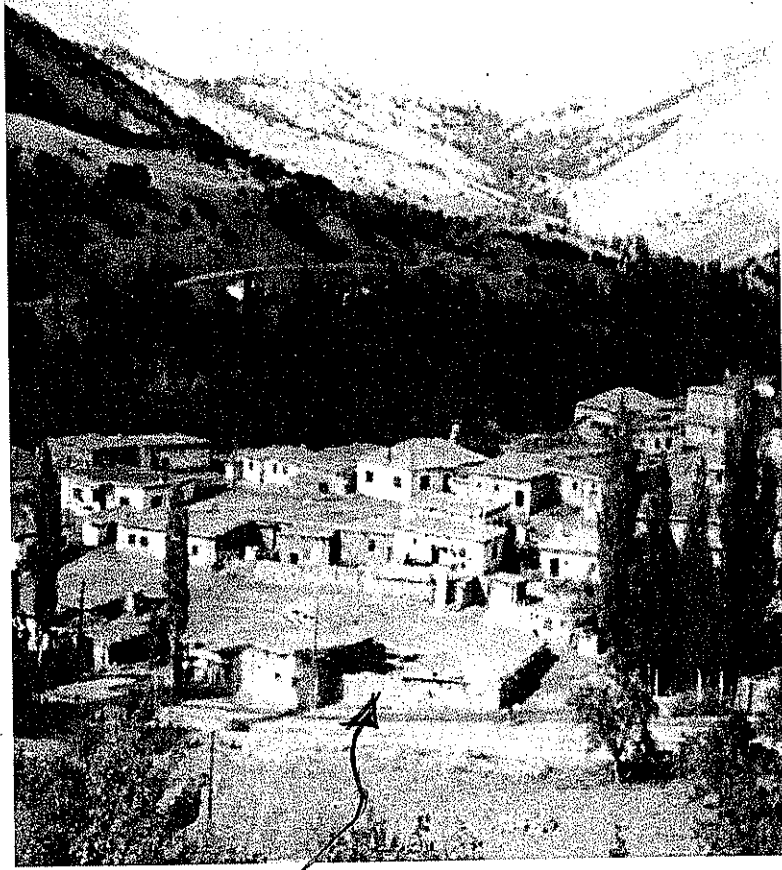
**İyi sağlıklı insan neleri yapamaz ki?**

**Her türlü işin, hizmetin yapılması için aşık olması lazımdır. Başka çaresi yoktur.**



Tüm Hakları Saklıdır. Yayıncı izni olmadan, kısmen de olsa fotokopi, film vb. Elektronik ve Mekanik yöntemlerle çoğaltılamaz.

122



Kayseri ili Sarız İlçesi Dallıkavak köyünden bir görünüş - 1981

Doğduğum Köy ve Evimiz

ISBN : 978 - 9944 - 0748 - 0 - 3

### İSTEME ADRESİ

Mehmet BAYRAK  
e-posta : baymer06@hotmail.com  
Gsm : 0533 659 89 25

**Tasarım ve Baskı : Yücel Ofset MatbaacılıkTurizm San. Ltd. Şti.**

Kazım Karabekir Cad. Kültür Çarşısı 7/12  
06060 İskitler / ANKARA  
Tel: (0312) 342 31 11 - 12 - Fax : 341 87 50  
e-posta : yucelofsetank@superonline.com

# Kaldırımlar da güvenli değil

Genç araştırmaya görevlisi Aysel Bayrak, annesiyle birlikte evinin önünde yürüyüş yaparken, 17 yaşındaki ehlisiz bir sürücünün kaldırma trafiki terörünün kurbanı oldu.

Ashhan Aydın | Ankara

Şehirlerarası yollarda Türkiye trafik terörü ne yenik düşerken ay- nı sıkıntı şehir içinde de in- sanları esir alıyor. Son 20 yıl- da 165 bin insanın trafiki kurban veren Türkiye'de kal- dırım ölümleri insanların evle- rine hapsediyor. Geçtiğimiz



Hacettepe Üniversitesi Araştırma Görevlisi Aysel Bayrak

teblike saçmaya devam ediyor. Bayrak'ın babası Mehmet Bayrak, 'yetkililere seslenmiş- sünü dile getirirken kızının kaderine başka ailelerin de uğramaması için dua ediyor. Dayı Fuzuli Bektaş ise Al- manya'dan aile zıvareti için geldiği Ankara'da karşılaştığı acı haberle aileyi destek olu- yor. Bektaş, birçok Avrupa ülkesinde meskun mahalde

hız sınırının 50 kilometreden 30 kilometreye düşürüldüğü- nü hatırlatarak, Türkiye'de de bir an önce ayu tedbirle- rin alınmasını istedi. Alman- ya'da trafik ihlali yapan veya kazalara neden olan 18 yaşın- dan küçüklerin ebeveynleri- nin de ceza aldığı bilgisini veren Bektaş, ehliyeti olma- dan, meskun mahalde 150 ki- lometre hızla giderken Aysel Bayrak'ın ölümüne sebebiyet veren şahsın serbest bırakıl- dığı bilgisini aldığı anda yıkıl- dığını belirtti. Bektaş, 'kazala- ra sebebiyet verenler için cay- dırıcı cezalar verilmesini iste- di.

Karayolu Trafik Güvenliği Kurulu Başkanı Ahmet Bol-



Aysel Bayrak'ın babası Mehmet Bayrak üzüntüsünü 'yetkililere sesleniyoruz artık' şeklinde dile getirdi.

cu, şehir içinde birçok ailenin gösterdi. Bolcu, emniyetin, yerel yönetimlerin ve eğitim birimlerinin konu ile ilgili çö- zümlere sesleniyoruz artık' şeklinde dile getirdi. Bolcu, emniyetin, yerel yönetimlerin ve eğitim birimlerinin konu ile ilgili çö- zümlere sesleniyoruz artık' şeklinde dile getirdi.

Şehir içinde araç- ların hızları ile ilgili sıkı kon- trollerin yapılmasının önemi- ne değinen Bolcu: "50 kilo- metre ile sınırlandırılmasına rağmen yerleşim birimlerinde hemen hiçbir araç bu sınıra uymuyor. Cezaların sadece kaza sonucunda değil ihaller- de de caydırıcı olması gerekir- ken, birde ölümlü kazalardan sonra bile, kazaya sebep olan kişi az bir ceza ile tekrar tra- fike çıkarılıyor" dedi.

Aysel Bayrak'ın ailesi ve yakın çevresi kazadan sonra evlerinin önünde bile yürü- mekte zorlandıklarını, çocuk- larını ise dışarıya bırakama- dıklarını ifade etti. Bayrak A- İlesi, Ankara'nın yerleşim yeri olarak trafik ve kalabalıktan uzak, çocukların oyun ihti- yaçlarını gidereceği modern bir şehirçilik anlayışı ile ku- rulmuş Ümitköy'de oturuyor. Böyle bir yerleşim biriminde bile trafik terörü ile karşı kar- şıya kalan aile, çocuklarının ve kendilerinin hayatından endişe eder duruma gelmiş- Alle, kaldırımlarda ölümlerin son bulması için yetkililerden acil önlem alınmasını istiyor.

# Kaldırımlar da güvenli değil

## Genç araştırma görevlisi Aysel Bayrak, annesiyle birlikte evinin önünde yürüyüş yaparken, 17 yaşındaki ehliyetsiz bir sürücünün kaldırma çıkması sonucu trafik terörünün kurbanı oldu.

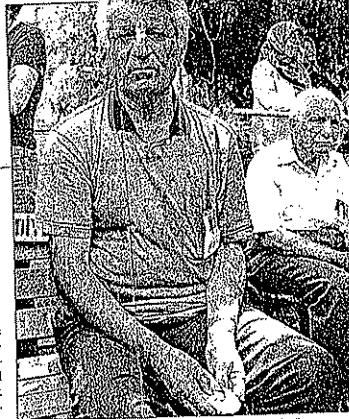
Ashkan Aydın/Ankara



Hacettepe Üniversitesi Araştırma Görevlisi Aysel Bayrak

Şehirlerarası yollarda Türkiye trafik terörü ne kadar dâşerken aynı sıkıntı şehir içinde de insanları eziyor. Son 20 yılda 165 bin insanın trafikte kurban verdiğini Türkiye'de kaldırma ölümlerinin insanları eziyor. Şehirlerarası yollarda ne kadar dâşerken aynı sıkıntı şehir içinde de insanları eziyor. Son 20 yılda 165 bin insanın trafikte kurban verdiğini Türkiye'de kaldırma ölümlerinin insanları eziyor.

tehlike saçmaya devam ediyor. Bayrak'ın babası Mehmet Bayrak, yetkililere sesleniyoruz artık şeklinde ümitsizliği dile getirirken kızının kaderine başka niilerin de uğramaması için dua ediyor. Dayı Fuzuli Bektaş ise Almanya'dan aile ziyareti için geldiği Ankara'da karşılaştığı acı haberi alıyca öfkele öfkeliydi. Birçok Avrupa ülkesinde meskun mahallede hız sınırı 50 kilometreden 30 kilometreye düşürüldüğünü hatırlatarak, Türkiye'de de bir an önce aynı tedbirlerin alınmasını istedi. Almanya'da trafik ihlali yapan yavaş kazalara neden olan 18 yaşından küçüklerin ehliyetlerinin de ceza olduğu bilgisini veren Bektaş, ehliyeti olmayan, meskun mahallede 150 kilometre hızla giden Aysel Bayrak'ın ölümüne sebebiyet veren şahsın serbest bırakıldığı bilgisini aldığında yakındığını belirtti. Bektaş, kazalara sebebiyet verenler için caydırıcı cezalar verilmesini istedi. Karayolu Trafik Güvenliği Kurulu Başkanı Ahmet Bol-



Aysel Bayrak'ın babası Mehmet Bayrak ümitsizliği yetkililere sesleniyoruz artık şeklinde dile getirdi.

gösterdi. Dolcu, emniyetin, yerel yönetimlerin ve eğitim birimlerinin konu ile ilgili çalışmalar yapmasını gerektiğini

dile getirdi. Şehir içinde araçların hızları ile ilgili sıkı kontrollerin yapılmasını önemine değinen Dolcu; "50 kilometre ile sınırlanmış olmasına rağmen yerleşim birimlerinde hemen hiçbir araç bu sınıra uymuyor. Cezaların sadece kazaya sonucunda değil ihlallerde de caydırıcı olması gerekiyor. Bizde ölümlü kazalardan sonra bile, kazaya sebep olan kişi az bir ceza ile tekrar trafikte çıkıyor." dedi.

Aysel Bayrak'ın ailesi ve yakın çevresi kazadan sonra evlerinin önünde bile yürümekte zorlandıklarını, çocuklarını ise dışarıya bırakmadıklarını ifade etti. Bayrak Ailesi, Ankara'nın yerleşim yeri olarak trafik ve kalabalıktan uzak, çocukların oyun ihtiyaçlarını gidereceği modern bir şehirlik anlayışı ile kurulmuş Ümitköy'de oturuyor. Böyle bir yerleşim biriminde bile trafik terörü ile karşılaşıya kalan aile, çocuklarının ve kendilerinin hayatlarında endişe eder duruma gelmiş. Aile, kaldırılarda ölümlerinin son bulması için yetkililerden acil önlem alınmasını istiyor.

BOLÜM VII - KAZAZARDE İHTİVAÇ VE YAYALARI										KAZAZARDE İHTİVAÇI AHI		YERİNE BİRİNCİ	
TOLİ SOYADI	YARALI	YARALI	YARALI	YARALI	YARALI	YARALI	YARALI	YARALI	YARALI	YARALI	YARALI	YARALI	YARALI
Emine BAYRAK	2	1	56	2	1	2	2	1	1	1	1	1	1
Aysel BAYRAK	2	1	36	2	1	2	2	1	1	1	1	1	1
Sacide BAYRAK	1	1	16	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1

**KAZAZARDE İHTİVAÇI AHI**  
 1. Kazazarde olan saat 21.00 sıralarında Eskişehir'de emine ailesi aracına bir kazazarde meydana geldi. Kazazarde olan saat 21.00 sıralarında Eskişehir'de emine ailesi aracına bir kazazarde meydana geldi. Kazazarde olan saat 21.00 sıralarında Eskişehir'de emine ailesi aracına bir kazazarde meydana geldi.

**TRAFİK EMNİYETİ İHTİVAÇI**

**BOLÜM III - HAYAT VE GÜN İHTİVAÇI**

**BOLÜM IV - YOL VE ÇEVRE ÖZELLİKLERİ**

**BOLÜM V - KAZAYA NEDEN OLANLAR**

**BOLÜM VI - KAZAYA NEDEN OLANLAR**

**BOLÜM VII - KAZAZARDE İHTİVAÇI**

**BOLÜM VIII - KAZAZARDE İHTİVAÇI**

**BOLÜM IX - KAZAZARDE İHTİVAÇI**

**BOLÜM X - KAZAZARDE İHTİVAÇI**

**BOLÜM XI - KAZAZARDE İHTİVAÇI**

**BOLÜM XII - KAZAZARDE İHTİVAÇI**

**BOLÜM XIII - KAZAZARDE İHTİVAÇI**

**BOLÜM XIV - KAZAZARDE İHTİVAÇI**

**BOLÜM XV - KAZAZARDE İHTİVAÇI**

**BOLÜM XVI - KAZAZARDE İHTİVAÇI**

**BOLÜM XVII - KAZAZARDE İHTİVAÇI**

**BOLÜM XVIII - KAZAZARDE İHTİVAÇI**

**BOLÜM XIX - KAZAZARDE İHTİVAÇI**

**BOLÜM XX - KAZAZARDE İHTİVAÇI**

**BOLÜM XXI - KAZAZARDE İHTİVAÇI**

**BOLÜM XXII - KAZAZARDE İHTİVAÇI**

**BOLÜM XXIII - KAZAZARDE İHTİVAÇI**

**BOLÜM XXIV - KAZAZARDE İHTİVAÇI**

**BOLÜM XXV - KAZAZARDE İHTİVAÇI**

**BOLÜM XXVI - KAZAZARDE İHTİVAÇI**

**BOLÜM XXVII - KAZAZARDE İHTİVAÇI**

**BOLÜM XXVIII - KAZAZARDE İHTİVAÇI**

**BOLÜM XXIX - KAZAZARDE İHTİVAÇI**

**BOLÜM XXX - KAZAZARDE İHTİVAÇI**

# Kaldırımlar da güvenli değil

ZAMAN 23 Temmuz 2003

Genç araştırma görevlisi Aysel Bayrak, annesiyle birlikte evinin önünde yürüyüş yaparken, 17 yaşındaki ehliyetsiz bir sürücünün kaldırma çıkması sonucu trafik terörünün kurbanı oldu.

Aslıhan Aydın Ankara

Şehirlerarası yollarda Türkiye trafik terörü ne yenik düşerken aynı sıkıntı şehir içinde de insanları esir alıyor. Son 20 yılda 165 bin insanımı trafige kurban veren Türkiye'de 'kaldırım ölümleri' insanları evlerine hapsediyor. Geçtiğimiz haftasonu evinin önünden annesiyle birlikte yürüyüşe çıkma hazırlığı yapan Hacettepe Üniversitesi Araştırma Görevlisi Aysel Bayrak, 17 yaşında ehliyetsiz bir sürücünün şehir içindeki 'hız yapma zevki'ne kurban gitti. Hayatını kaybeden Bayrak düm toprağa verilirken, anne Bayrak ise kızının ölümünden habersiz yoğun bakımda evladının iyi olduğu yönünde ki haberleri bekliyor. Meskun mahalde 50 kilometre hız sınırına uymayan birçok sürücü özellikle mahalle aralarında



Hacettepe Üniversitesi Araştırma Görevlisi Aysel Bayrak

tehlike saçmaya devam ediyor. Bayrak'ın babası Mehmet Bayrak, 'yetkililere sesleniyoruz artık' şeklinde üzüntü-kaderine başka ailelerin de uğramaması için dua ediyor. Dayı Fuzuli Bektaş ise Almanya'dan aile ziyareti için geldiği Ankara'da karşılaştığı acı haberle aileye destek oluyor. Bektaş, birçok Avrupa ülkesinde meskun mahalde hız sınırının 50 kilometreden 30 kilometreye düşürüldüğünü hatırlatarak, Türkiye'de de bir an önce aynı tedbirlerin alınmasını istedi. Almanya'da trafik ihlali yapan veya kazalara neden olan 18 yaşından küçüklerin ebeveynlerinden de ceza aldığı bilgisini veren Bektaş, ehliyeti olmayan, meskun mahalde 150 kilometre hızla giderek Aysel Bayrak'ın ölümüne sebebiyet veren şahsın serbest bırakıldığı bilgisini aldığında yıkıldığı belirtti. Bektaş, kazalara sebebiyet verenler için caydırıcı cezalar verilmesini istedi.

Bayrak ise kızının ölümünden habersiz yoğun bakımda evladının iyi olduğu yönünde ki haberleri bekliyor. Meskun mahalde 50 kilometre hız sınırına uymayan birçok sürücü özellikle mahalle aralarında



Aysel Bayrak'ın babası Mehmet Bayrak üzüntüsünü 'Yetkililere sesleniyoruz artık' şeklinde dile getirdi.

cu, şehir içinde birçok ailenin yok olmasına neden olan kazalara sebep olarak, behiçlenen hız sınırına uyulmamasını gösterdi. Bolcu, emniyetin, yerel yönetimlerin ve eğitim birimlerinin konu ile ilgili çalışmalar yapması gerektiğini

dile getirdi. Şehir içinde araçların hızları ile ilgili sıkı kontrollerin yapılmasının önemine değinen Bolcu; "50 kilometre ile sınırlandırılmasına rağmen yerleşim birimlerinde hemen hiçbir araç bu sınıra uymuyor. Cezaların sadece kaza sonucunda değil ihlallerde de caydırıcı olması gerekiyor, bizde ölümlü kazalardan sonra bile, kazaya sebep olan kişi az bir ceza ile tekrar trafige çıkarılıyor." dedi.

Aysel Bayrak'ın ailesi ve yakın çevresi kazadan sonra evlerinin önünde bile yürümekte zorlandıklarını, çocuklarını ise dışarıya bırakamadıklarını ifade etti. Bayrak Ailesi, Ankara'nın yerleşim yeri olarak trafik ve kalabalıktan uzak, çocukların oyun ihtiyaçlarını gidereceği modern bir şehircilik anlayışı ile kurulmuş Ümitköy'de oturuyor. Böyle bir yerleşim biriminde bile trafik terörü ile karşı karşıya kalan aile, çocuklarının ve kendilerinin hayatından endişe eder duruma gelmiş. Aile, kaldırımlarda ölümlerin son bulması için yetkililerden acil önlem alınmasını istiyor.