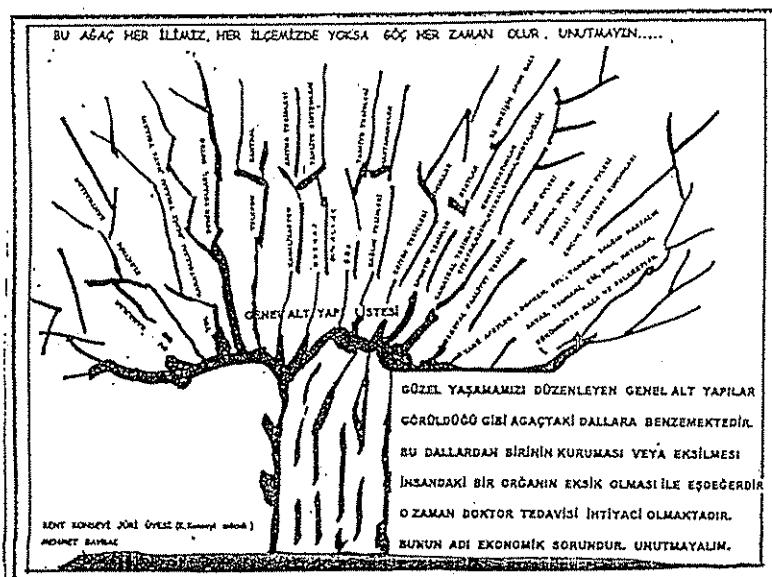


KENT GENEL EROZYON PROJESİ

D 155 164

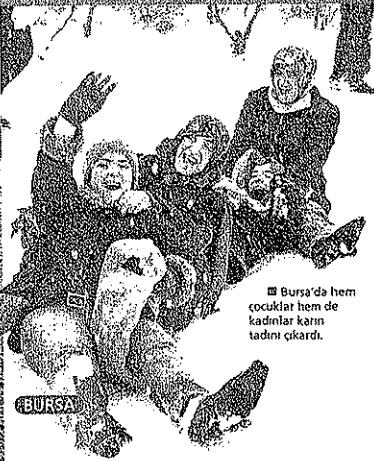
TABİİ AFEŞLERİ DONÇIGI, TSUNAMI



ORTAK YAŞAMDA SEVMİYE MECBURUZ. AŞIK OLACAĞIZ. 0/070 EVİMİZİ
GELECEĞİMİZİ SEVİYORSAK 0/030 KENTİMİZİ, DEVLETİMİZİ ve ÇEVREMİZİ GÜZEL
YAŞAM İÇİN ZORUNLULUKTAN DOLAYI SEVECEĞİZ.
SİYASİ GÖRÜŞLERİMİZ NE OLURSA OLSUN DEVLET HEPİMİZİN, KENTLER HEPİMİZİN
HİZMET HEPİMİZİN SЛОГАНИ ETRAFINDA BİRLEŞELİM. BU SЛОГАНИН АДI GÜZEL YAŞAMDIR.

MOĞAN GÖLÜ

■ Ankara Gölbasi ilçesindeki Moğan Gölü buz tuttu. Vatandaşlar çocuklarınla buz üzerinde yürüyeceklerken, balıkçılar da kaiyıklarına bakıp karla kara ne yapacaklarını düşünüyorlardı. ■ AA



■ Bursa'da hem çocuklar hem de kadınlar karnı tadını çıkardı.

BURSA

TürkİYE BİZ KESTİ

Tüm yurdu etkisi altına alan soğuk ve kar, yaşamı olumsuz yönde etkiliyor. Dün bazı illerde eğitime ara verilirken, kara, deniz ve hava yolu ulaşımında aksamalar yaşandı. İşte yurttan kış manzaraları...

DHA - AA

■ Zonguldak'ın Akdağımaden ilçesine bağlı Arslanlı köyündeki oturan Niyazi Atik'in evine dönmemesi üzerine jandarma haber verdi. Atik'in cesedi donmuş halde Pazarcık Hacivat köyleri arasında bulunuyordu.

■ Çorlu'da Seyhiman Mahallesi'ndeki evinin bahçesinde bulunan ağacı kesmek isteyen Nihat Kayalı (74), üzerinde devrilen ağaçın altında kaldı. Kayalı'nın donarak öldüğü tespit edildi.

■ Izmir'in Torbalı ilçesinde, etkili olan şiddetli rüzgar, 7 Eylül Mahallesi'ndeki bir sera braşının parçalanmasına neden oldu. Braşadakı deniz cubuk, rüzgarın etkisiyle sıyrılarak yoldan geçen Hakkı Alkuş'a düşme fırsatı sağladı. Alkuş hayatını kaybettiler.

■ Tekirdağ'da belediye harpalörlerinden 'Sokakta erikmaya' anonsu yapılmışken, TEM ve D-100 karayolunda çok sayıda araz ve otobüs tipi nedeniyle mahsur kaldı. Hava sıcaklığının sınıfı altında 10 dereceye kadar düşmesi nedeniyle donna tehlikeksi gelen 500'e yakın yolcu dinlenmeye teşvireye başladı.

■ Kırıkkale-Kayseri karayolu, 13 aracın kayması sonucu ulaşımı kopardı. Kayseri'den Ankara'ya karayoluyla gelen Çevre ve Orman Bakanları Veysel Eroğlu da 3 saatlik yolu 7 saatte gidererek Kırıkkale'ye ulaşabildi. Eroğlu, "Allah yolda kalan vatandaşlara sabır versin" dedi.

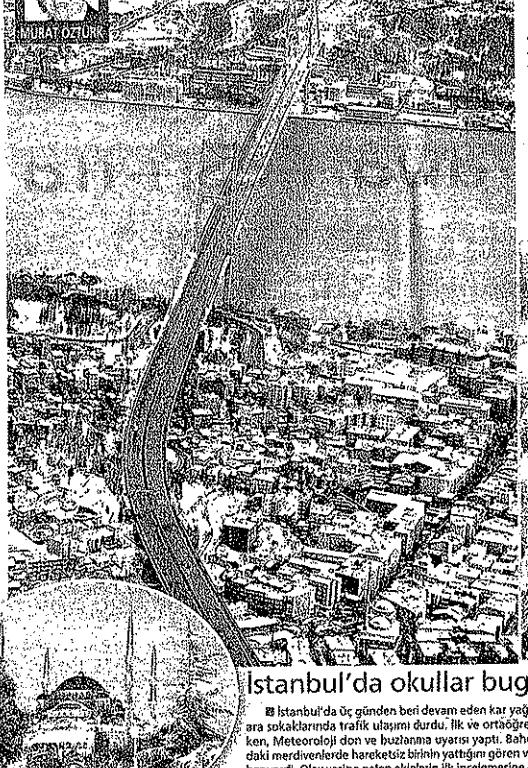
■ Sırt'ın Kurtalan ilçesinden önceki gün İstanbul Haydarpaşa'ya hareket eden 'Güney Ekspresi', Elazığ'ın Maden ilçesi yakınındaki Karataş mevkisinde saat 14.00 sularlarında çığ düşmesiyle demiryoluunu kapattıktan tizerine mahsur kaldı.

■ Konya-İstanbul-Denizli-İstanbul kacılık uçağ seferleri iptal edildi. Atlasjet Havayolları'nın İstanbul-Tokat uçağının hava muhalefeti nedeniyle başkılıtılı olarak iptal edildi.

■ Kırıkkale'nin Delice ilçesinde içinde 46 kişilik bulunduğu yolcu otobüsü Evinli köyü yakınından yoldan çıktı. Jandarma ekipleri, otobüsün mahsur kalan yolcuları kurtardıktan sonra Ankara'ya gönderdi.

■ Sakarya'nın Sapancı ilçesinde hemzemin geçitte kara çaprazanın otomobile Anadolu Ekspresi çarptı. Arkadaşının 'Tren gelir diye' uyarısına rağmen araç otomobilin kurtarmak isteyen Yıldız Özdemir (41) trenin çarpmasıyla olay yerinde oldu.

MİLLİYET
GÖZ ÜZÜNTÜSÜ
MURAT OZTÜRK



İstanbul'da okullar bugün de tatil

■ İstanbul'da üç günden beri devam eden kar yağışı ve soğuk bir can sarkın, kentin ara sokaklarında trafik ulaşımı durdu. İlk ve ortaöğretim okulları bugün de tatil edildiğinden, Meteoroloji'den ve hizmetname uyarısı yaptı. Bahçelievler'de iki apartmanın arasındaki merdivenlerde hareketin bilinçli yattığı güven varandasları dün polis ekiplerine havalandı. Oluyor yatan ekiplerin ilk incelenmesine göre, 30-35 yaşlarında olsalar tıbbi yardım edilen kişiin donarak hayatı kaybettiği belirtildi. ■ İSTANBUL Milliyet



■ Manisa'nın Soma ilçesinde AKP'li belediye başkanının kaldırımların buzlanmasını için uyguladığı tuzlama yöntemi komedy filmlerini aratmadı. Bir belediye işçi, boyundan astığı boş ayakkabı kutusundan kaldırımlara avuç avuç tuz attı. Bir diğer işçi ise boşalan kutuya, yanında taşıdığı tuz çuvalından takviye yaptı. ■ DHA

Karda
zincirleme
kaza

TEM'in Dilovası - Gebze arasındaki Mihalımköy geçişinde kar ve buzlanmanın yanı sıra ari hız ve dikkatizlik nedeniyle meydana gelen zincirleme trafik kazasında 36 araç birbirini girdi. 8 kişinin yaralandığı kaza ucuz atlatıldı. TEM'in İstanbul-yenişehir-uzun süre ulaşımı kapandı. Öte yandan, Elazığ'ın Karakoçan ilçesinde asker taşıyan otobüsün buzlanma nedeniyle devrilmesi sonucu 2'si ağır 35 asker yaralandı. Durumu ağır olan 2 asker helikopterde, diğerleri de ambulanslarla Elazığ'daki hastanelere sevk edildi. ■ ERGÜN AVAZ / Kozaeli DHA / AA

MANİSA

İSKİ Genel Müdürü ilk defa canat tuyucum



15-

Ekşi 12 derecede tren faciası



9 Ölü,
20 Yaralı

Olenlerin
kimlikleri:

Tren şefi Ahmet
Sankaya (42),
Yusuf Arıköz
(28), Mehmet
Börek (51),
İbrahim Doğan
(31), Kerim Yara
(16), İbrahim
Levent, Kadir
Mingil, Recep
Jıldız ve Cengiz
Güler.

Pamukkale Ekspresi'nin 5 vagonu raydan çıkararak devrildi, 9 yolcu öldü, 20 yolcu yaralandı. Kazaya ray kırılmasının yol açtığı belirlendi

Istanbul Denizi seferini yapan Pamukkale Ekspresi, Kütahya yakınından raydan çıktı. Trenin ilk 5 vagonundan bulundardan 9 kişi yaşamını yitirdi, 3'si ağır 20 kişi yaralandı. Kazanın nedeninin ray kırılması olduğu belirtilenken, kırılmanın nedeni tespit edilemedi.

Oniki günde 17.35'te 298 yolculuyla İstanbul'dan yola çıkan ve diğer istasyonlardan binerlerle yolu sayısı 430'yu aşan ekspres, diş sabahı kırıs 02.00 saatlarında Kütahya'nın Çögürler - Değirmendere istasyonları arasında raydan çıktı. Çat Dere'sinde mevkideki keskin virajda lokomotifin arkasında bulunan 5 wagon pes peşe devrildikten, yolcular da adeta dehşeti yaşadı.

Kazadan kurtulanlar, vagonlardan çıktıktan sonra diğer yolcular yardım etmeye çalışırken, Kütahya kent merkezine 20 kilometre uzaklıktaki kazaya yerine hızla kurtarma, itfaiye ve sağlık ekipleri sevk edildi. Hava sıcaklığının ekşi 12 derece olduğu noktaya ulaşan ekpler,

yondaki hastanelere taşındı. Uzun süren işlendirmenin ardından devrilen vagonları kaldırılırken, 9 kişiin cesetleri çıkarıldı. **Domnak üzreyken kurtardık**

Kütahya Valisi Sükrü Kocatepe ve TCDD Genel Müdürleri Süleyman Karanam da, kazaya yerine geleneksel çalışmalarını yönetti. Küçüktrپ, yapılan inceleme sonucu sabotaj ihtimalinin ortadakı kalktıgını, TCDD yetkililerinin de kendisine "trenin keskin virajda eğimi altı den fazla devrildiği" söyledi. "İnşallah, Kocatepe 'O noktada raylar kırık. Rayları kazanın önce mi, yoksa tren devriliğinden mı kırıldı' traşındayım. Keskin neden, teknik hedefimiz ponya belli olacak" dedi.

Kazaya yerine ilk ulaşan yakındaki Ahı Köyü satıcıları, domnak tizerde olağanüstü kişiyi kurtardıklarını söyleydi. Trendeki yolcuların büyük bölümünün de yarışına ekin öğrenciler olduğu belirtildi. Kuzday da, kazanın ardından kazazelerde olay yerine gelen yüklemi içeri.

Verdi.

Pamukkale Ekspresi'nin devrildiği virajda 1990'da da bir yolcu treni raydan çıktı, ancak o kazada yaşamını yitiren olmamıştı.

Devşirilen Pamukkale Ekspresi'nin makinehanesi Bülelm Özgür ve Erdinc Çirit kazadan sonra jandarma tarafından gözaltına alındı.

Devletin zirvesi tren kazasına ilişkin olarak söyle konuşuyor.

• Cumhurbaşkanı Abdullah GÜL Böyle üzücü kazaların bir daha yaşanmamasını istiyorum.

• TBMM Başkanı Kóksal Toplum: (Kazanın başından beri kaynaklandı) anımsatınca Çok yoğun olan kuzyey ülkelerinde de trenler var. Orada olmuyor. Denemek olmamışım. Süratli ulaşuya eksekütörlerini göndermemiz, kazaları çok az indirmemiz lazımdır.

• Başbakan Recep Tayyip Erdogan: Bu tür olay kazaların tekrar yaşamaması için alınan tedbirlerinden geçmemektedir. Kazanın tüm boyullarıyla ilgili geniş kapsamlı inceleme ve değerlendirme süreci hızla tamamlanacaktır.

'Raylarda ihmal' araştırılıyor

Tren kazasında yaşamını yitiren İbrahim Doğan'ın Denizli'deki ailesi yasa boğdu. Doğan'ın (21) Cumhuriyet Mahallesindeki evi, taşıye kın gelen yakınlarına doldu.

Taziyeleri kabul eden anne Koza Doğan'ın olsakta olsaklığı olduğunu göstermektedir, abla Nesibe Doğan, Kardeşinin gelecek ay aske ve gitmeden planladığını, bu nedenle Koza'nın yaşamın halasının olduğunu ziyarete gitmesini anlatır.

Tren kazasında ölen Cengiz Güler'in (34) annesinin, babasının ve

kardeşinin 1999'daki Marmara Depremi'nde oldugu öğrenildi.

Deprem felaketinin ardından yaşadığı

psikolojik sorunlar nedeniyle uzman çavuş

artırmışından kaynaklanabileceğini belirtti. Soğuk havanın ray kırılmasını tetkiceğini vurgulayan uzmanlar, büyük hızla rayının kurulmanın bakım-onarım ekstresine işaret ettiğini de kaydetti.

Teknik heyetin yaptığı incelemenin ilk sonuçlarını açıklayan TCDD Genel Müdürü Süleyman Karanam, "Kazaya virajındaki rayların çatlaması ya da kırılmasının neden olduğu olasılığı aştıktır. Kozan'da hız limitinin aşılıp aşılmadığı incelemenin tamamlanması sonrasında sonra ortaya çıkacak. Ancak ihmal söz konusu değil. Trenin bakımı 3 gün önce yapıldı" dedi.

Ibrahim'in ailesi yıkıldı

Tren kazasında yaşamını yitiren İbrahim Doğan'ın Denizli'deki ailesi yasa boğdu. Doğan'ın (21) Cumhuriyet Mahallesindeki evi, taşıye kın gelen yakınlarına doldu.

Taziyeleri kabul eden anne Koza Doğan'ın olsakta olsaklığı olduğunu göstermektedir, abla Nesibe Doğan,

Kardeşinin gelecek ay aske ve gitmeden

planladığını, bu nedenle Koza'nın

hayatının halasının olduğunu ziyarete

gitmesini anlatır.

Tren kazasında ölen Cengiz Güler'in (34)

annesinin, babasının ve

kardeşinin 1999'daki Marmara Depremi'nde oldugu öğrenildi.

Deprem felaketinin ardından yaşadığı

psikolojik sorunlar nedeniyle uzman çavuş

artırmışından kaynaklanabileceğini belirtti. Soğuk havanın ray kırılmasını tetkiceğini vurgulayan uzmanlar, büyük hızla rayının kurulmanın bakım-onarım ekstresine işaret ettiğini de kaydetti.

Teknik heyetin yaptığı incelemenin ilk

sonuçlarını açıklayan TCDD Genel Müdürü

Süleyman Karanam, "Kazaya virajındaki rayların

çatlaması ya da kırılmasının neden olduğu

olasılığı aştıktır. Kozan'da hız limitinin aşılıp aşılmadığı incelemenin tamamlanması sonrasında sonra ortaya çıkacak. Ancak ihmal söz konusu değil. Trenin bakımı 3 gün önce yapıldı" dedi.

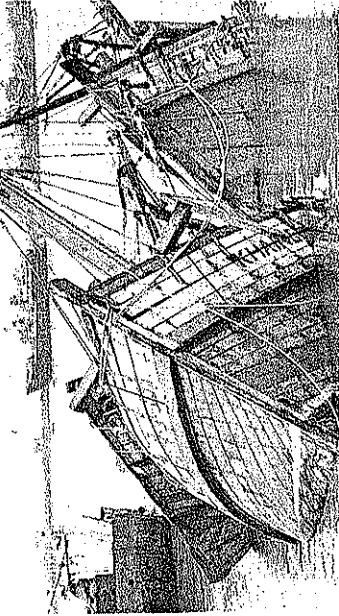
Türkiye'de meydana gelen büyük tren kazaları

Yıl	Yer	Olay
1942	Bır	İki tren çarpıştı: 16 ölü
1945	Bağıştan	İki tren çarpıştı: 49 ölü
1948	Doğanşehir	Yolcu treni raydan çıktı: 8 ölü
1948	Samsun	İki tren çarpıştı: 12 ölü
1948	İrmak	Trenin dingilli kırıldı: 38 ölü
1952	Karaballı	Yolcu treni raydan çıktı: 31 ölü
1952	Torbali	İki tren çarpıştı: 7 ölü
1957	Yarımburgaz	İki yolcu treni çarpıştı: 95 ölü
1958	Cobanlar	İki tren çarpıştı: 11 ölü
1961	Kartal	İki tren çarpıştı: 15 ölü
1965	Kadıköy	İki yolcu treni çarpıştı: 8 ölü
1972	Gökçeşik	İki tren çarpıştı: 34 ölü
1972	Eskişehir	İki tren çarpıştı: 38 ölü
1974	Zeytinli	İki tren çarpıştı: 16 ölü
1974	Palu	Tren kavşık toprağa çarptı: 15 ölü
1975	Fırat	İki tren çarpıştı: 6 ölü
1975	Sarıkent	Tren kazası: 5 ölü
1977	Bilecik	İki tren çarpıştı: 7 ölü
1979	Esenekli	İki tren çarpıştı: 5 ölü
1979	Behiçevi	İki tren çarpıştı: 16 ölü
1980	Afyon	Geçit çarpışması: 12 ölü
1980	İzmit	İki tren çarpıştı: 17 ölü
1980	Kayseri	İki tren çarpıştı: 25 ölü
1981	Karakuyu	Geçit çarpışması: 5 ölü
1992	Muş	Rayların soluknesi nedeniyle tren nehre düştü: 5 ölü
2004	Pançuková	Hızlandırılmış tren devrildi: 38 ölü
2004	Tavşancı	İki yolcu treni çarpıştı: 8 ölü

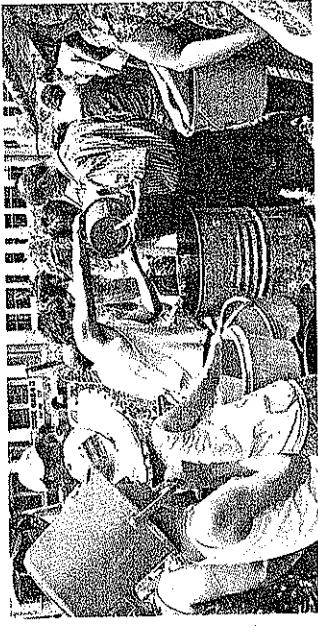
KURTULANLAR ANLATIYOR

Veditepe Üniversitesi öğrencisi Ezgi (imed) Ben arka vaponda daydım. Ondeki 4 - 5 vagon devrildi. Bizim bulunduğu körük kayağaya sıkıştık için devrildim. Sancılı eseri kurtulduk.	AÜ öğrencisi Mustafa Tunç: Son vapordan yola çıktı. andan böyle bir girişti. Yolcuların çoğu uyuyordu. Büyük panik yaşadık. Hava kararlıktı, hiçbir şey göremedik. Ondeki 4 vapor devriliğinden bizden 3'ü ayrıldı. Elimizden geleni yapmaya çalıştık. Vagonun altında kalan yaralılar için ateş yaktık.
Anadolu Üniversitesi öğrencisi Fatma Özgür Otobüsste yer bulmadığım için, hayatımda ilk kez trene binnimdim. Hızlı gitmeydi. Çok kötü sarsılık, ne olduğunu anlayamadım. Vagonları yattı, çırıklıklar yükseldi. O anı unutamam mümkün değil. Ağlayanlar, şoka girenler vardı.	Hüseyin Kaya: Esim ve 2 çocukumla devilen vapordan birinden ayrıldık. Aliye oblebilirdik, sans eseri kurtulduk. Esimi ve çocukumı okurdıkten sonra bazı yarolcular da kaldırmış.
İzmir	

MYANMAR'DA KASIRGA 5 BÖLGESİ YERLE BİR ETTİ, YÜZ BİNLERCE KİŞİ EVSİZ



EVSİZ VE SUSUZ- Kasırga özellikle Yangon, Rogay ve Labutta bölgeleriyle Haing Gi adasında etkili oldu. Evsiz kalınanlar tapınaklarını yerleştirilirken halk susuzluk ve açılı kuyruklu kaldı. *Fotoğraflar: AFP*



Nargis' en can alıcı 10 bin can kayıp

Hızlı saatte 200 kilometreye çakan Nargis Kasırgası Myanmar'da yaklaşık 10 bin kişinin canını aldı; 3 bin kişi de kayıp. Sayının artmasından endişe ediliyor. Yangon yönetimini, BM yardımına dün izin verdi. Dünya Gıda Programı sözcüsü Paul Risley, Myanmar'ın hükümeti, casuslardan etkilenen ve bilinçsiz vatandaşların yardımına el uzatmaya çalıştığını söyledi.

DİŞ HABERLER SERVİSİ

Güneydoğu Asya ülkelerinden Myanmar'ın güvenliğini yaranan Fransız Nargis Fazla



İste en Ölümcül Kasırga ve tayfunlar

1970'te Banglades'i vuran ve 500 bin kişinin ölümüne neden olan Bhola kasırgası, "en ölümcül kasırga" olarak kayıtlara geçti. Son yıllarda binlerce kişinin ölümüne neden olan kasırga ve tayfunlardan bazıları şunlardır:

- © 1991 Banglades kasırgası
Banglades, 138 bin 866 ölü
- © 1998 Mitch kasırgası
Honduras, Nikaragua / 18 bin 277 ölü
- © 1999 Orissa Kendrapara kasırgası
Hindistan / 9 bin 803 ölü
- © 2007 Sidı kasırgası
Banglades, Hindistan / 4 bin 140 ölü
- © 2005 Katrina tayfunu
ABD (Louisiana, Mississippi) / 1836 ölü (en az)

51

MARMARA BÖLGESİ'NDEKİ YAĞIŞLAR RAHATLATTI

Su seviyesinde 5 günlük artış

159

İki gündür aralıklarla devam eden sağanak yağış yüzünden bazı evleri su bastı, trafiğe arapsaçına döndü. Ama İstanbullular, barajlara 5 günlük su dolmasından memnun



Yollar akarsu gibi

E-5 Karayolu'nun Kadıköy ve Maltepe'deki bazı zeminleri yağmur suyu nedeniyle göle döndü. Yolda kalan sürücüler çekici bekledi. İstanbullular uzun bir aradan sonra şemsiyelerini tekrar kullanmaya başladı.

İSTANBUL Milliyet

Marmara Bölgesi'nde etkili olan sağanak yağış nedeniyle İstanbul'da su baskınları ve trafiğin yoğunluğu yaşandı, ancak su stiksintisi endişesiyle yaşayan İstanbulluların beklediği müjde geldi. İki gündür aralıklarla devam eden yağış, en az 5 günlük su hediye etti.

ASKİ Genel Müdürlüğü'nün verilerine göre, İstanbul'da devam eden yağışlar, vatandaşların yaptığı tasarruflar ve buharlaşmanın azalmasıyla birlikte İstanbul'un 5 günlük su ihtiyacını karşılıyor. Yüzde 21,29 seviyesine ulaşan İstanbul'un barajlarındaki doluluk oranı, 183 milyon 914 bin metreküp suya karşılık geliyor.

Topbaş'tan teşekkür

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Afet Koordinasyon Merkezi'nden (AKOM) yapılan açıklamaya göre, Omerli'ye 31,75, Darlık'a 38,20, Elmali'ye 33, Terkoz'a 4,40, Alibey'e 25,50, Büyükkemce'ye 5,40, Papuçdere'ye 12, Sazlıdere'ye 5,40, Terkoz'a 47, Çatalca'ya 17,6, İstinye'ye 22,6, Kamiloba'ya 10, Hadımköy'e 17, Çavuşbaşı'na 37, Kemerburgaz'a da 13 kilogram yağış düştü.



Kaygan yol kamyoneti devirdi: 2 ölü

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş da İstanbul'da etkili olan sağanak yağışın su kapasitesi açısından 5 günlük bir imkan tamadığını açıkladı.

Topbaş, gazetecilerin soruları üzerine çok memnun olduğunu söyleyerek, yapılan tasarrufun gayet iyi boyutlara geldiğini belirtti ve vatandaşlara teşekkür etti.

Ekim ayında İstanbul'a su verilecek olan Melen Çayı'nın da su seviyesinin yükseldiği bildirildi. DSİ'ye ait regülatörde yapılan ölçümden, 60 santimetre olarak belirlenen su seviyesinin, yağmur sonrası 54 santimetre civarına yükseldiği öğrenildi.

Sakarya Meteoroloji Bölge Müdürlüğü'nden verilen göre, bir günde metrekareye 16 kilogram yağış düşüğü ifade edildi. Yetkililer, bölgede yağışların süremes halinde çaydaki su seviyesi artışıının süregeni kaydetti.

Trafik yine düğüm

İstanbul'un Anadolu yakasında etkisi artan sağanak yağış, yaya ve araç trafikinde aksamlarla da neden oldu. E-5 Karayolu'nun Kadıköy ve Maltepe'deki bazı zeminleri, biriken yağmur suyu dolayısıyla adeta göle döndü.

Maltepe'de yağmur nedeniyle kayganlaşan yoldan çakarık devrilen kamyonetteki 5 kişiden 2'si öldü, 3'ü yaralandı. Mehmet Tataroğlu yönetimindeki kapalı kasa kamyonet dum E-5 Karayolu Esenkönt mevkisinde yağmur nedeniyle kayganlaşan yolda kontrolden çakarık devrildi. Tataroğlu ile araçta bulunan eşi Emine Tataroğlu ağır yaralı, çocukları Yağız ve Emir Tataroğlu ile yakınları olan Zülüm Çığdem de yaralı olarak hastaneye kaldırıldı. Tataroğlu çifti, burada yapılan tüm müdahalelere rağmen kurtarılamadı. Diğer vatandaşları hayatı tehlikelarından bulundurmadığı belirtildi. ■ İSTANBUL Milliyet

Araçları çalışmamınca caresiz kalan sürücüler, yolu ortasında çekici beklerken, yayalar da su birikintilerini ayakkablarını çıkararak geçmeye çalıştı.

Bu arada, yağış nedeniyle iftaiye ve İSKİ'ye 113 su baskını ve arıza ihbarı yapıldı, su baskınlarına anna müdürlük edildiği, 54 su baskının kendiliğinden çekildiği, 59 su baskının da motopompalarla çekildiği bildirildi.



ASKİ Genel Müdürü istifa etti

Ankara'nın yaşadığı susuzluk nedeniyle Ankara Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İşleri'nde (ASKİ) başlayan deprem devam ediyor. Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökcük'in ihmalleri olduğu gerekçesiyle 10 bürokrati görevden alınmasını ardından dinin de ASKİ Genel Müdürü İhsan Fincan istifa etti.

Ankara'yı susuz bırakmakla eleştirilen ve istifası istenen Gökcük, faturayı bürokratlarına kesmiyor. Gökcük, ASKİ Genel Müdürü Yardımcıları Bülent Torun, Zülfigar Altay ve Mustafa Kurt, Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Yardımcıları Arif Yılmaz ve Necip

Avcı, Fen İşleri Daire Başkanı İrfan Kaya, EGO Genel Müdürü yardımcıları Etem Uludağ ve Avni Erdoğan, ASKİ Özel Kalem Müdürü Ahmet Polat ile BELSO Genel Müdürü Çetin Cin'in işine son verdi. Polat'ın, daire başkanlarına "Niçin her şey Melih Başkan'a anlatıyorsunuz. Ağzınızı sık tutun" demesi üzerine görevden alındığı öğrenildi.

Sıkkınsızlığı nedeniyle son dönemde çalışmalarını yoğunlaştırmasına karşın eleştirilerin odağında olan Fincan, suçlu nedenlerini gerekçe göstererek istifa etti. Belediye ve ASKİ ise istifa haberini doğulamadı, dört gün raporlu olduğunu iddia etti. ■ ANKARA Milliyet

TABİİ AFETLER (DEPREM, SEL, YANGIN)

BİR GÜN OTURDUĞUNUZ YERDE

OLABİLİR. UNUTMAYIN...

* * * * *

BİZ İNSANLAR BEYİN ve HAFIZAMIZLA

YAPTIĞIMIZ EROZYONLAR

EN BÜYÜK EROZYONDUR.

* * * * *

EROZYON CANAVARI

ENFLASYON CANAVARINDAN

DAHA TEHLİKELİDİR...

* * * * *

BİZ İNSANLARI, CANLILARI

YOK EDEN EROZYON CANAVARI

(TABİİ AFETLERLE)

* * * * *

BİZ İNSANLAR OTURDUĞUMUZ

YERDE ENGELLİ DURUMA

DÜŞEBİLİRİZ. UNUTMAYIN...

EROZYONU
BİZ İNSANLAR AŞAĞI DÜŞÜRECEĞİZ
ENFLASYONU
HÜKÜMETLER AŞAĞI ÇEKECEK.

* * * * *

**Sn: BELEDİYE BAŞKANLARI ve MECLİS
ÜYELERİ;**

**KENTLERİMİZİ EKONOMİK DURUMA
GÖRE BÜYÜTELİM.**

**GENEL ALT YAPILARIN 1 M² MALİYET
BEDELİNİN 300-500 YTL OLDUĞUNU
BİLİYORMUSUNUZ?**

* * * * *

**2008 YILINI HER TÜRLÜ EROZYONLA
MÜCADELE YILI İLAN EDELİM.
AVRUPA BİRLİĞİNE DOĞRU**

BİZ İNSANLAR BEYİN VE HAFIZAMIZLA

YAPTIĞIMIZ EROZYONLAR

EN BÜYÜK EROZYONDUR.

GEVREMİZİ TEMİZ TUTALIM.

GİBİ NEDEN OLMASIN

KENTİMİZ = EROZZYON = EVİMİZ

BİZ İNSANLAR OTURDUĞUMUZ

YERDE ENGELİ DURUMA

DÜŞEBİLİRİZ UNUTMAYIN