

YEREL YÖNETİMLERLE İLGİLİ

YAZILI

689

BASINDAN

6



M

TRAFİK

KAZALARI

Milliyet
Ankara
bürosu
telefonun
ucunda
0312 410 88 00
Faks: 0312 417 38 78
epost: ankhaber@milliyet.com.tr

ACIL TELEFONLAR
İFAAYE 110
HEZİR ACIL 112
TELEFON ARIZA 121
ALO MALİYE 189
POLİS İMDEAT 155

Milliyet
24 Mart 2007

ANKARA

Muhtarın aracına kurşun
Ankara'nın Çankaya ilçesindeki Cevizlere Mahallesi'nin Muhtar Eyüp Sabri Kulçın'ın park halindeki otomobili, kimliği belirlenemeyen kişilerin tüfekle açtıkları ateş sonucu basar gördü. Muhtar Eyüp Sabri Kulçın, dün akşam saat 22.30 sıralarında evinde otururken 3 el silah sesi duyduğuna ve camdan dışarı baktığında kimseyi göremediğini bunun üzerine "şehir mağdurlarının" havaya ateş açtığını düşünerek içeri girdiğini anlattı. Kulçın, sabah evinden çıktığında arabasının ön ve arka kapılarında kurşun delikleri bulunduğunu belirtti. Hemen polisi aradığını ifade eden Kulçın, "Soğuk kapıda, 'dom dom' tabiri edilen kurşunlarla 3 delik açılmış. Benim kimseyi düşünmemişim yok. Böyle bir olaya neden yaptılar bilmiyorum" dedi. Kulçın, yaklaşık 2 hafta önce de oturduğu apartmanın alt katındaki babasının evinin camlarını kimliği belirlenemeyen kişilerce taş atılarak kırıldığını kaydetti.

Atatürk Bulvarı açılıyor

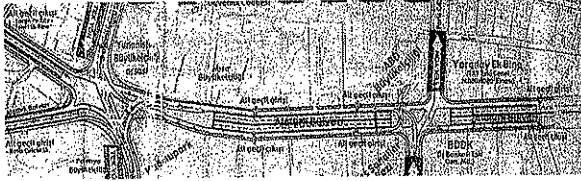
Geçen yıl inşaatına başlanan Kuşulu kavşakları, Tatlıses konseriyle açılıyor. Ankara Büyükşehir Belediyesi Trafik Daire Başkanı Kaplan, kavşakların trafiği rahatlatacağını savundu.

EVİN DEMİRTAŞ-SERTAÇ KOÇ

Ankara'nın en önemli caddelerinden Atatürk Bulvarı'ndaki trafik sıkışıklığını çözmek amacıyla geçen yıl inşaatına başlanan Kuşulu Kavşakları, şimdiye bugün Tünelci İbrahim Tatlıses'in vereceği konserle hizmete geçecek. Ankara Büyükşehir Belediyesi Trafik Daire Başkanı Ender Kaplan, kavşakların trafik akışını rahatlatacağını savundu. Kavşakların trafiğe açılışını Ankara okuyucuları için değerlendiren Kaplan, "Bu yolda sürücülerin beklemek zorunda

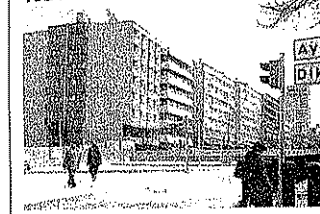
kalacağı iki kavşak vardı. Artık sürücüler, Köşkten Kızılay'a, Çankaya Caddesi'nden Atakule'ye kadar beklemeksizin geçebilecekler. Ayrıca Eskişehir Yolu'na gitmek

isteyenler de hiç beklemeden Ümitköy'e kadar gidebilecekler" dedi. Kaplan, tek yön uygulamasının dünya trafiğinde tercih edildiğini belirterek, şunları kaydetti:



"Şili Meydanı'ndan Kuşulu'ya giriş, Atatürk Bulvarı, Cinnah, Kennedy, Nevzat Tandoğan ve Güvenlik Caddeleri tek yön oldu. Bunlar trafiği fazlaıyla rahatlatacak düzenlemeler. Tahran ve Arjantin Caddelerine dönüşler trafiği kesen noktalardı. Yeni düzenle İnan Caddesi'nden Tahran ve Arjantin Caddelerine dönüşler yasaklandı."

Nevzat Tandoğan Caddesi



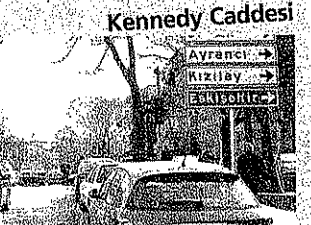
Güvenlik Caddesi'nin Nevzat Tandoğan Caddesi ile Mesnevi Sokak arasında kalan bölümünde trafik akışı, Mesnevi Sokak istikametinde tek yönlü olarak, Nevzat Tandoğan Caddesi ile Hürvuzlu Sokak arasında kalan

Bölgede yapılan trafik düzenlemesi şöyle:



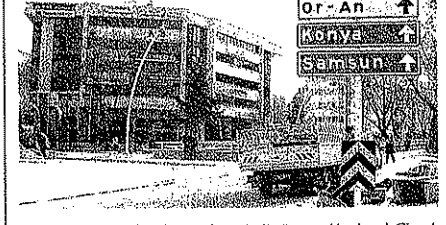
Kennedy Caddesi'nin Atatürk Bulvarı'na bağlanması, Atatürk Bulvarı istikametinde tek yönlü olarak taşıt trafiğini açılacak. Tunah Hilmi Caddesi yönünden gelen sürücüler, sola dönerken Cinnah Caddesi ve Gaziosmanpaşa yönüne gidebilecekler. Sü-

Kennedy Caddesi



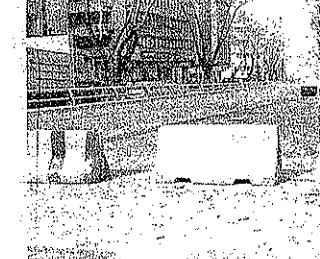
rücüler, Güvenlik Caddesi istikametinde tek yönlü olan Nevzat Tandoğan Caddesi'ne geçerek Ayrançı ve Dikmen istikametine de gidebilecekler. Sağa dönen sürücüler ise, Kızılay, Ümitköy ve Eskişehir istikametinde gidebilecekler.

Kavaklıdere Sokağı



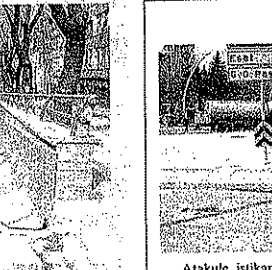
Kuşulu Kavşağı'na doğru tek yönlü ulaşım sağlanacak. Sürücüler, buradan sola dönüş gerçekleştirecek Atatürk Bulvarı'na, sağa dönüş gerçekleştirerek Cinnah Caddesi'ne, karşıya geçerek Tunah Hilmi ve İnan Caddelerine katılacaklar.

Cinnah Caddesi



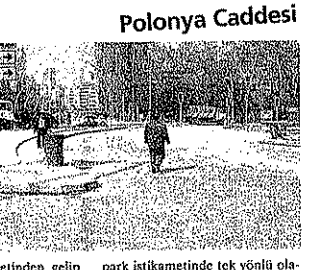
Cinnah Caddesi Atakule istikametinde, Çankaya Caddesi'nin Atakule ile Atatürk Bulvarı arasında kalan bölümü Atatürk Bulvarı istikametinde ve Atatürk Bulvarı'nın Çankaya Caddesi ile Kuşulu Park Kavşağı arasında ka-

Polonya Caddesi



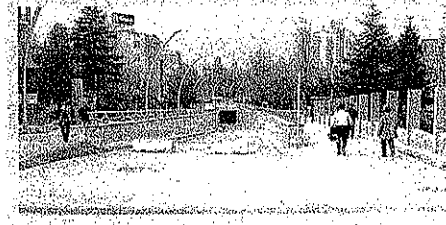
Atakule istikametinden gelip Tunah Hilmi Caddesi yönüne gidecek sürücüler, Çankaya Caddesi ve Atatürk Bulvarı'nı kullanarak İncele girmeden İncelele solunda bulunan yan yolu takip ederek, Polonya Caddesi'nden Tunah Hilmi Caddesi'nden geçebilecekler. Kuveyt Caddesi'nde trafik akışı, Şili Meydanı ve Kuşulu-

Polonya Caddesi



park istikametinde tek yönlü olarak sağlanacak ve her iki tarafına park yasağı getirilecek. Sürücüler, sağa dönerken Cinnah Caddesi'ni takiben Atakule istikametinde, sola dönerken Akay Kavşağı ve Kızılay istikametine ve tek yönlü olan Polonya Caddesi'ni kullanarak İnan Caddesi'ne geçebilecekler.

Protokol Yolu



Protokol Yolu'ndan Kızılay'a iniş tek yönlü olacak. Ayrıca buradan Farabi Sokağı'na giriş Üsküp Caddesi'ne kadar tek yönlü sağlanacak. Üsküp Caddesi'nden karşıya tek yönlü olarak ilerleyen sürücüler, And Sokağı girerek buradan Şehit Ersan Caddesi'ne katılacaklar. Protokol Yolu'ndan Bükres Sokağı'na tek yönlü olarak dönüş gerçekleştirilen sürücüler, bu sokağın Cinnah'a katılacaklar.



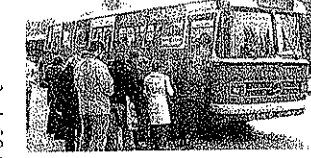
Çılgın Türk lisesiyle buluştu

MURAT PAZARBAŞI
"Bu Çılgın Türkler" kitabının yazarı Turgut Ozakman, dün Bilkent Lisesi Fen Bilimleri Bölümü'nün organize ettiği söyleşiye konuk oldu. Öğrencilerin büyük bir coşkuyla karşıladığı Ozakman, hasta olmasına rağmen önceden verilmiş bir sözü olduğu için geçimini belirtti. Ozakman, "Lise insanının hayırlı bir vatandaş olması için, adanması için, kültür sahibi olması için tüm bilgilerin topladığı kurumlardan biridir. Toplumun kuru kalabalık olmaktan çıkarak kalabalık olduğunun zamanı Irak oluyoruz. Ve başkaları için 'yönetir' dedi.

"Başarılı olmalıyız"
1950 yılından itibaren Kurtuluş Savaşı ruhunun öldürülmeyle başladığını belirten Ozakman şöyle devam etti:
"Kurtuluş Savaşı gibi zaferler ordunun arkasında böylesine yüce bir millet olmadıysa süreç kazanılmaz. Bunu bilmezseniz teker teker kalelerini kaybediyor. Bunları engellemek için doğru yolu bilmeniz. Yakın tarihi iyi bilerseniz, ileride başımıza neler geleceğini kestirebilir ve önlemlerinizi alarak ileriyeye dönük planlar yapabilirsiniz. Sizler başarılı olmanız zorundasınız. Bunun için yapmanız gereken bir alan seçerek mesela mühendislik, bu alanda çok çalışın. Bu çalışmanın yanı sıra, meslek bilgilerin dışında sanatın çeşitli dalları ile uğraşarak kendinizi bu yönde de geliştirmelisiniz. Bizleri yöneten mühendisleri gördük. Süleyman Demirel, Dostoyevski'den başka bir yazar okumadığını söyledi. Cumhurbaşkanı olana kadar bir yazarın kitabı yönettiği meydana çıktı. Yakın tarihimizde bunun gibi çok örnek var. Eğer bugün bizi yönetenlerin temsil ettiği zihniyet egemen olsaydı o zaman Osmanlı Devleti yıkılmazdı. Bunlar için çok çalışmamız gerekiyor. Özellikle siz gençlere çok iş düşüyor."

İşte yeni otobüs güzergahları

ANKARA Milliyet
Alt geçitlerin açılmasıyla bu yönde hizmet veren toplu taşıma araçlarının güzergahları da yeniden belirlendi. Ankara Büyükşehir Belediyesi'nden yapılan açıklamaya göre, Kuşulu Park Kavşağı'nın yarından itibaren trafiğe açılmasıyla toplu taşıma araçlarının güzergahları şöyle olacak:
(112) GOP-Kızılay, (113) Güverpark-Karum, (114) Kırkkonuklar-Ulus, (114) Kırkkonuklar-Ulus-İnşoköy; Gazi Osman Paşa yönüne gidiste Atatürk Bulvarı, Kuşulu Park Kavşağı (üstten sola dönüş), Polonya Caddesi, İnan Caddesi, Turan Emeksis Sokak, Altar Sokak, Arjantin Caddesi, mevcut güzergahlar takip edilecek. Gölge Arjantin Caddesi, İnan Caddesi, Tunah Hilmi Caddesi, Kennedy Caddesi, Atatürk Bulvarı, mevcut güzergahları izlenecek.
(115) GÖTPE ULUS: GÖTPE yönüne gidiste Atatürk Bulvarı, Kuşulu Park Kavşağı (üstten sola dönüş), Polonya Caddesi, İnan Caddesi, Çankaya Caddesi, mevcut güzergah takip edilecek. Dönüştürme ise



Atatürk Bulvarı, Kuşulu Park Kavşağı (alt geçit), Atatürk Bulvarı, mevcut güzergah kullanılmayacak.
(166) Tekark Okullar-Kavaklıdere: Gölge Atatürk Bulvarı, Kuşulu Park Kavşağı (üstten sağ geçit), Cinnah Caddesi, sola dönüş ve Farabi Sokak, Üsküp Caddesi, And Sokak, Şehit Ersan Caddesi, Çankaya Caddesi, Atatürk Bulvarı, Kuşulu Park Kavşağı (alt geçit), Atatürk Bulvarı, mevcut güzergah takip edilecek.
(167) Bahçelî-Emek-Çankaya Ring: Çankaya yönüne gidiste Atatürk Bulvarı, Kuşulu Park Kavşağı (üstten sağ geçit), Cinnah Caddesi, mevcut güzergah izlenecek. Dönüştürme Atatürk Bulvarı, Kuşulu Park Kavşağı (alt geçit), Atatürk Bulvarı, mevcut güzergah kullanılmayacak.
(168), (421) Keçiören-Oran Sitesi: Gölge Atatürk Bulvarı, Kuşulu Park Kavşağı (üstten sağ geçit), Cinnah Caddesi, mevcut güzergah, Dönüştürme Atatürk Bulvarı, Kuşulu Park Kavşağı (altın geçit), Atatürk Bulvarı, mevcut güzergah izlenecek.
(227) Subayevleri-Aşağı Ayrançı: Aşağı Ayrançı'ya gidiste Atatürk Bulvarı, Nevzat Tandoğan Caddesi, Güvenlik Caddesi, Mesnevi Sokak, Karayığı Sokak, Portakal Çiçeği Caddesi, U dönüş, Kuzgun Sokak, Kuveyt Caddesi, Şili Meydanı, Kuşulu Park



TÜBA uyarıyor: "Aracınız, tabutunuz olmasın"

MERAL TAMER

Meral Tamer, DMC 34204 Bağcılar - İstanbul
Faks: (0212) 505 63 39 mtamer@milliyet.com.tr

Türkiye Bilimler Akademisi, Şeker Bayramı için tatil planları yapanları şimdiden bilgilendiriyor ve uyarıyor

Şeker bayramlarındaki trafik kazalarının 5 yıllık bilançosu

Tarih	Süre	Ölümlü	Yaralı	Ölü	Yaralı
22-30 Kasım 2003	9 gün	101	1436	138	3008
13-16 Kasım 2004	4 gün	68	967	89	2285
03-06 Kasım 2005	4 gün	72	941	96	2193
21-25 Ekim 2006	5 gün	71	1283	97	2772
11-14 Ekim 2007	4 gün	46	1454	64	3212
Toplam	26 gün	358	6081	484	13470

Türkiye Bilimler Akademisi (TÜBA), trafik kazalarıyla ilgili kapsamlı bir çalışma yapmış. Ve ölümlü kazaların özellikle arttığı bayram tatillerinin bir yenisinin daha yaklaştığını dikkate alarak, istatistiklerin de yer aldığı bu çalışmayı web sitesinde (www.tuba.gov.tr) yayınlamış.

TÜBA'nın yeni Başkanı Prof. Dr. Yücel Kanpolat, gönderdiği e-posta mesajında "kamuyu bilgilendirmek ve uyararak amacıyla bu çalışmayı yaptık" diyor. Bilim dünyamızın kremasının, "Aracınız tabutunuz olmasın" başlığıyla halkı, herkesin anlayacağı bir dille uyarması, her türlü övgüye değer. Dahası yazıdaki istatistik bilgileri, biz gazetecilerin de her zaman yararlanabileceği türden.

9 günlük tatil için

Pazartesi Ramazan başlıyor; ancak 1 ay sonraki Şeker Bayramı için de şimdiden harıl harıl tatil planları yapılıyor. Bu yıl hafta içine denk düşen Şeker Bayramı, kimileri için 9 günlük bir tatil fırsatı; ama aynı zamanda da trafik kazalarının katlanarak arttığı bir dönem.

TÜBA, istatistik verileri önümüze koyarak,

bizleri dikkatli araba kullanmaya çağırıyor. Mesele ölümlü trafik kazalarında genç yaş grubunun 1. sırada olduğuna ilişkin rakamları, mutlaka çocuklarımıza göstermeliyiz. Onları resmi istatistiklerin eşliğinde uyarırsak, mutlaka daha etkili olur.

TÜBA'nın verilerinde orta yaş grubu 3. sırada yer aldığına göre demek ki gençlerden sonra en fazla trafik kazası yapan grup yaşlılar -ki bu da çok anlaşılabilir. Belli bir yaştan sonra araba kullanımının sakıncalı olduğunu ne zaman öğreneceğiz?

TÜBA'nın uyarılarından birkaç örnek verecek olursak...

1) Alkolün hiçbir seviyesi, sürücülük için güvenli değildir. 1 litre kanda 0.5 gram alkole eşit olan 0.50 promillik yasal

sınırın altında alkolle araç kullanmak trafik cezasını engeller, ama can güvenliğini garantilemez. Araştırmalara göre alkol düzeyi 0.2 promilden itibaren yükseldikçe, sürücülük üzerindeki olumsuz etkileri de artıyor.

Araçtan dışarı fırlamak

2) İstatistiksel olarak, kaza anında en iyi yerin, aracınızın içi olduğu kanıtlanmıştır. Aracın dışına fırlatılma durumunda, ölüm riskinin 25 kat fazladır. Bir trafik kazasında, araçtan hiçbir engele çarpmadan fırlamak neredeyse imkânsızdır. Emniyet kemeri, araçta kalmanızı sağlayan ve sizi hayata bağlayan tek bağıdır.

3) Kısa mesafeler ve düşük hızda da mutlaka emniyet kemeri kullanmalısınız. Çünkü istatistikler de gösteriyor ki, ölümlü kazaların % 80'i evinize 30-35 km uzaklıkta ve 55-60 km hızın altında meydana geliyor. Ayrıca trafik kazası ölümlerinin % 35'i şehir içinde ve büyük olasılıkla günlük güzergâhlar üzerinde oluyor. Emniyet kemeri kullanmıyorsanız, 30 km hızda çarptığınızda bile ağır yaralanma riski çok yüksek; 50 km hızdaki bir çarpma ise 4. kattan düşmeyle eşdeğer!



Milliyet
Ankara
bürosu
telefonun
ucunda

0312 410 88 00

Faks: 0312 417 38 78

eposta: ankhaber@milliyet.com.tr

ACIL TELEFONLAR

İTFAİYE110
HIZIR ACIL112
TELEFON ARIZA121
ALO MALİYE189
POLİS İMDAT155

Milliyet

22 Mart 2007

ANKARA

Turan Erol, sanatseverlerle buluştu

Türk resminin duayenlerinden Turan Erol, "Seçki" isimli sergisiyle Ankaralı sanatseverlerle buluştu. Sanatçının, 1950'li yıllarda Diyarbakır'da öğretilmiş olduğu dönem, 1960'li yıllarda gerçekleştirdiği lekeli dönem ve 1970'li yıllarda değişen kent gerçeklikleri dönemlerini kapsayan eserler, kronolojik bir yaklaşımla sunuluyor. Erol'un, uyguladığı duvar resmi eskizleri, kitap kapak tasarımları, afişler, sanatçının hakkında yayınlanmış kaynaklar, kataloglar ve çeşitli belgelerle bir tür "açık kitap" a dönüşen sergi, sanatçının eli yıllık sanat yaşamının özeti niteliğinde. Gazi Üniversitesi Sanat Müzesi'ndeki sergi, 30 Mart'a kadar gezilebilecek. ■ ANKARA Milliyet



Geçen yıl inşaatına başlanan Kuğulu kavşakları, 24 Mart'ta hizmete giriyor

Atatürk Bulvarı açılıyor

Gökçek, elçiliklerle yaşanan anlaşmazlık nedeniyle inşaatın 5 ay sürdüğünü söyledi. Açılış töreni, İbrahim Tatlıses'in konseriyle başlayacak, saat 21.30'da oynanacak Yunanistan-Türkiye milli maçı da devrandan izlenebilecek

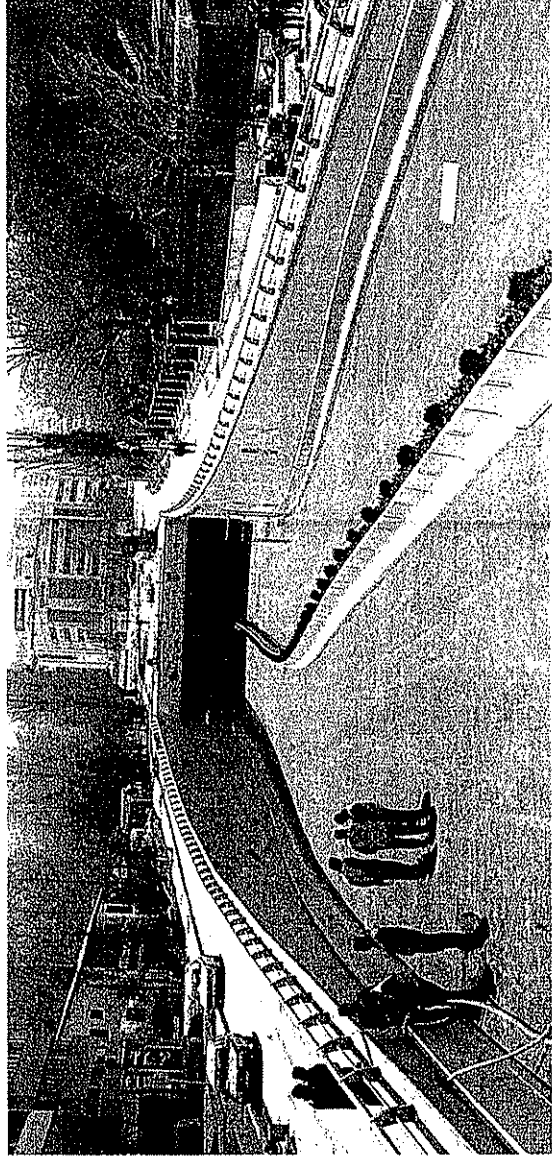
ANKARA Milliyet

Ankara'nın en önemli caddelerinden Atatürk Bulvarı'ndaki trafik sıkışıklığını çözmek amacıyla geçen yıl inşaatına başlanan Kuğulu kavşakları, 24 Mart'ta törenle açılacak. Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek, Ankara'nın en önemli geçiş noktalarından Atatürk Bulvarı'ndaki kavşak ve alt geçit inşaatını Ekim 2006'da başlattı.

Çalışmaların inşaat mevzisini dışında ka- bul edilen sonbahar aylarına denk gelmesi tepkilere neden olurken, belediye, inşaatın 30 Kasım 2006'a bitirileceğini bildirdi. Ancak bulvar altındaki telefon hatları ve altyapı eksiklikleri nedeniyle inşaat uzadı. Bu süreçte projenin bitiş tarihi de 15 Aralık 2006'ya erdi. Öngörülen tarihte bitirilemeyen inşaat nedeniyle bulvarın açılış bahar aylarına kadar yapılamadı. Ankaralılar, Kuğulu Park'ın zarar göreceği gerekçeyle zaman zaman zaman çalışmalarına tepki gösterdi.

Büyükçekilçik pürüzü aştı

Kavşak çalışmaları, bulvar üzerinde bulunan büyükçekilçik binaları nedeniyle de sorunlarla karşılaştı. Atatürk Bulvarı'ndaki çalışmalar, Rusya Büyükçekilçig'i'nin bahçesinden, de bir kısmı içine alınca, büyükçekilçik, Rusya toprağı kabul edilen arazi için Mos-



kova'dan izin talep etti. Geçtiğimiz günlerde büyükçekilçik ile belediye arasındaki pürüz giderildi.

Tatlıses konseriyle açılacak

Ankara Büyükşehir Belediyesi'nden yapılan açıklamaya göre, bulvarın açılış töreni

24 Mart'ta sanatçı İbrahim Tatlıses'in konseriyle başlayacak. Açılış katılanlar, konserin ardından, saat 21.30'da oynanacak Yunanistan-Türkiye milli maçını kavşakta kurulacak dev ekranda izleyebilecek.

Elçiliklerle yaşanan anlaşmazlıklar nedeniyle çalışmaların 5 ay sürdüğünü ifade eden

Gökçek, Atatürk Bulvarı'nda üç tünelin hizmet vereceğini bildirdi. Gökçek, Cinnah Caddesi ve Protokol Yolu tünellerinin Atatürk Bulvarı'nda birleşerek "Kuğulu 1 Alt Geçidi", Atatürk Bulvarı'ndaki alt geçidin ise "Kuğulu 2 Alt Geçidi" ismini aldığını kaydetti.

Gölbaşı'nda açıldıktan akan foseptik iddiası

Ankara'nın Gölbaşı ilçesinde özel bir üniversite ile kolejin foseptiklerinin açıldığını tespit eden Belediye, bu kurumlar hakkında tutanak tuttu. Gölbaşı Belediyesi'ne yapılan ihbarlarda, ilçe sınırlarında faaliyet gösteren özel bir üniversite ile kolejin foseptik atıklarını açığa akıttıkları iddia edildi. İhbar üzerine Gölbaşı Belediyesi Zabıta Müdürlüğü ekiplerince söz konusu eğitim kurumlarında yapılan incelemede, foseptik atıkların açıldığını tespit edilerek, bu doğrultuda tutanak tutuldu. Zabıta ekiplerince tutulan söz konusu tutanak, ilgili üniversite ile kolejin yöneticilerine tebliğ edildi. Foseptiklerin açıldığını tespit edildiği belirtilen tutanakta ayrıca, söz konusu okulların gerekli önlemleri almalı gerektiği vurgulandı. Zabıta yetkilileri yaptıkları açıklamada, "Üniversitenin foseptik atıklarının 1 kilometrelik yol boyunca açıldığını, özel kolejin foseptiklerinin de tarialardan geçerek, mahalle aralarına kadar ulaştığını tespit edildiğini" kaydetti. Foseptiklerinin açıldığını iddia edilen özel yöneticileri ise konuyla ilgili Ankara Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresine (ASKİ) gerekli müraعاتı yaptıklarını ancak, altyapı sorunlarının bugüne kadar aşamadıklarını savundular. ■ ANKARA Milliyet

Kaldırımlar da güvenli değil

ZAMAN 23 Temmuz 2003

Genç araştırmacı görevlisi Aysel Bayrak, annesiyle birlikte evinin önünde yürüyüş yaparken, 17 yaşındaki ehliyetsiz bir sürücünün kaldırma çıkması sonucu trafik terörünün kurbanı oldu.

Aslıhan Aydın | Ankara

Şehirlerarası yollarda Türkiye trafik terörü ne yenik düşerken aynı sıkıntı şehir içinde de insanları esir alıyor. Son 20 yılda 165 bin insanın trafikte kurbanı verdiğini Türkiye'de 'kaldırım ölümleri' insanları evlerine hapsediyor. Geçtiğimiz haftasonu evinin önünden annesiyle birlikte yürüyüşe çıkma hazırlığı yapan Hacettepe Üniversitesi Araştırma Görevlisi Aysel Bayrak, 17 yaşında ehliyetsiz bir sürücünün şehir içindeki 'hız yapma zevki'ne kurban gitti. Hayatını kaybeden Bayrak dün toprağa verilirken, anne Bayrak ise kızının ölümünden habersiz yoğun evladının iyi olduğu yönündeki haberleri bekliyor. Meskun mahalde 50 kilometre hızına uymayan birçok sürücü özellikle mahalle aralarında

tehlike saçmaya devam ediyor. Bayrak'ın babası Mehmet Bayrak, yetkililere sesleniyoruz artık' şeklinde üzüntüsünü dile getirirken kızının kaderine başka ailelerin de uğramaması için dua ediyor. Dayı Fuzuli Bektaş ise Alanya'dan aile ziyareti için geldiği Ankara'da karşılaştığı acı haberle aileye destek oluyor. Bektaş, birçok Avrupa ülkesinde meskun mahalde hız sınırının 50 kilometreden 30 kilometreye düşürüldüğünü hatırlatarak, Türkiye'de de bir an önce aynı tedbirlerin alınmasını istedi. Almanya'da trafik ihlali yapan veya kazalara neden olan 18 yaşından küçüklerin ebeveynlerinin de ceza aldığı bilgisini veren Bektaş, ehliyeti olmadan, meskun mahalde 150 kilometre hızla giderek Aysel Bayrak'ın ölümüne sebebiyet veren şahsın serbest bırakıldığı bilgisini aldığında yıkıldığı belirtti. Bektaş, kazalara sebebiyet verenler için caydırıcı cezalar verilmesini istedi.



Hacettepe Üniversitesi Araştırma Görevlisi Aysel Bayrak



Aysel Bayrak'ın babası Mehmet Bayrak üzüntüsünü 'Yetkililere sesleniyoruz artık' şeklinde dile getirdi.

ci, şehir içinde birçok ailenin yok olmasına neden olan kazalara sebep olarak, belirlenen hız sınırına uyulmamasını gösterdi. Bolcu, emniyetin, yerel yönetimlerin ve eğitim birimlerinin konu ile ilgili çalışmalar yapması gerektiğini

dile getirdi. Şehir içinde araçların hızları ile ilgili sıkı kontrollerin yapılmasının önemine değinen Bolcu; "50 kilometre ile sınırlandırılmasına rağmen yerleşim birimlerinde hemen hiçbir araç bu sınıra uymuyor. Cezaların sadece kaza sonucunda değil ihallerde de caydırıcı olması gereken, bizde ölümlü kazalardan sonra bile, kazaya sebep olan kişi az bir ceza ile tekrar trafikte çıkarılıyor." dedi.

Aysel Bayrak'ın ailesi ve yakın çevresi kazadan sonra evlerinin önünde bile yürümekte zorlandıklarını, çocuklarını ise dışarıya bırakamadıklarını ifade etti. Bayrak Ailesi, Ankara'nın yerleşim yeri olarak trafik ve kalabalıktan uzak, çocukların oyun ihtiyaçlarını gidereceği modern bir şehircilik anlayışı ile kurulmuş Ümitköy'de oturuyor. Böyle bir yerleşim biriminde bile trafik terörü ile karşı karşıya kalan aile, çocuklarının ve kendilerinin hayatından endişe eder duruma gelmiş. Aile, kaldırımlarda ölümlerin son bulması için yetkililerden acil önlem alınmasını istiyor.

EK-A
SAYFA NO

TUTANAKI DÜZENLEYEN A) BİRİM
B) TEL NO

TRAFFİK İMİK LİSANSLIĞI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAKI
YARALANLARI X
MADDE HASARLI X
OLUNLU X
YENİMALİLE

BÖLÜM I - KAZANIN YERİ VE ZARARI

BÖLÜM II - KAZA TÜRÜ

BÖLÜM III - HAVA VE GÜN DURUMU

BÖLÜM IV - YOL VE ÇEVRE ÖZELLİKLERİ

BÖLÜM V - KAZAYA KARIŞAN ARAÇLAR

BÖLÜM VI - KAZAYA KARIŞAN SÜRÜCÜLER

BÖLÜM I - KAZANIN YERİ VE ZARARI

1) Polis 2) Jandarma 3) Otoyol 4) Devlet yolu 5) İl yolu 6) Köy yolu 7) Orman yolu 8) Servis yolu 9) Bağlantı yolu 10) Ark sızması 11) Trafik (ünik) deniz veya köprü 12) Diğer

KOD: 2

Tarih: 20.07.2003

Hafızın günü: PAZAR

Saat / Dakika: 21.00

İL: ...

İLÇE: ...

MAİL / KÖY: ...

BÖLÜM II - KAZA TÜRÜ

1) Tek araçlı 2) İki araçlı (Aynı yönlü) 3) İki araçlı (Zıt yönlü) 4) İki araçlı (Kovmuş yönlü) 5) Çok araçlı

OLUŞ: XUNA GÖRE KAZA TÜRÜ

1) Karşılaştırmalı çarpma 2) Aşırı hız çarpma 3) Yandan çarpma veya yandan çarpma 4) Duran araç çarpma 5) Sabit cisim çarpma 6) Yaya çarpma 7) Hayvana çarpma 8) Devrilme 9) Yoldan çıkma 10) Araçtan düşen insan 11) Araçtan düşen cisim

KOD: 1

BÖLÜM III - HAVA VE GÜN DURUMU

1) Asık 2) Bulutlu 3) Süslü 4) Yağmurlu 5) Karlı 6) Fırtınalı 7) Tipid

GÜN DURUMU

1) Gündüz 2) Gece 3) Albakaranlık

KOD: 1

BÖLÜM IV - YOL VE ÇEVRE ÖZELLİKLERİ

1) Yolda çalışma 2) Trafik görevlisi 3) Görüşe engel cisim 4) Kaza sonrası araç hariçindeki hasar gören diğer unsurlar

YOLUN YÜZEYİ: 1) Kuru 2) Islak 3) Camurlu 4) Karlı 5) Buzlu 6) Tudu 7) Yağ veya akaryakıt malzeme 8) Su biriktirilmiş

KOD: 1

BÖLÜM V - KAZAYA KARIŞAN ARAÇLAR

1) BÜŞÜK 2) A1 Aracı 3) A2 Araç 4) Motosiklet 5) Otomobil 6) Minibüs 7) Kamyonet 8) Kamyon 9) Çekici 10) Traktör 11) Traktör 12) Arazi taşıtı 13) Özel veya diğer amaçlı taşıtı 14) Makine 15) Zamburak 16) Tanker 17) Tren 18) Tramvay

PLAKA: 06 2700

1996 FIAT LİNEA

BÖLÜM VI - KAZAYA KARIŞAN SÜRÜCÜLER

1) CİNSİ: YETİ: TC 2) YAŞI: 18 3) ADI SOYADI: SAKIN OSMAN 4) VERİLDİĞİ YIL: 1997 5) İL: 06 6) İLÇE: PAZAR 7) BEĞE NO: DİR

BÖLÜM VII - YOLUN GEOMETRİK ÖZELLİĞİ

1) Kontrolü demiryolu geçidi 2) Kontrolü demiryolu geçidi 3) Okul geçidi 4) Yaya geçidi 5) Geçit yok

KOD: 5

DİĞERLERİ: 1) Dar yol 2) Dar köprü 3) Köprü başı 4) Menfaa başı 5) Kazık 6) Tünel içi 7) Hıçbirli

BÖLÜM VIII - YOLUN GEOMETRİK ÖZELLİĞİ

1) Kontrolü demiryolu geçidi 2) Kontrolü demiryolu geçidi 3) Okul geçidi 4) Yaya geçidi 5) Geçit yok

KOD: 5

DİĞERLERİ: 1) Dar yol 2) Dar köprü 3) Köprü başı 4) Menfaa başı 5) Kazık 6) Tünel içi 7) Hıçbirli

BÖLÜM IX - YOLUN GEOMETRİK ÖZELLİĞİ

1) Kontrolü demiryolu geçidi 2) Kontrolü demiryolu geçidi 3) Okul geçidi 4) Yaya geçidi 5) Geçit yok

KOD: 5

DİĞERLERİ: 1) Dar yol 2) Dar köprü 3) Köprü başı 4) Menfaa başı 5) Kazık 6) Tünel içi 7) Hıçbirli

BÖLÜM X - YOLUN GEOMETRİK ÖZELLİĞİ

1) Kontrolü demiryolu geçidi 2) Kontrolü demiryolu geçidi 3) Okul geçidi 4) Yaya geçidi 5) Geçit yok

KOD: 5

DİĞERLERİ: 1) Dar yol 2) Dar köprü 3) Köprü başı 4) Menfaa başı 5) Kazık 6) Tünel içi 7) Hıçbirli

BÖLÜM XI - YOLUN GEOMETRİK ÖZELLİĞİ

1) Kontrolü demiryolu geçidi 2) Kontrolü demiryolu geçidi 3) Okul geçidi 4) Yaya geçidi 5) Geçit yok

KOD: 5

DİĞERLERİ: 1) Dar yol 2) Dar köprü 3) Köprü başı 4) Menfaa başı 5) Kazık 6) Tünel içi 7) Hıçbirli

BÖLÜM XII - YOLUN GEOMETRİK ÖZELLİĞİ

1) Kontrolü demiryolu geçidi 2) Kontrolü demiryolu geçidi 3) Okul geçidi 4) Yaya geçidi 5) Geçit yok

KOD: 5

DİĞERLERİ: 1) Dar yol 2) Dar köprü 3) Köprü başı 4) Menfaa başı 5) Kazık 6) Tünel içi 7) Hıçbirli

BÖLÜM XIII - YOLUN GEOMETRİK ÖZELLİĞİ

1) Kontrolü demiryolu geçidi 2) Kontrolü demiryolu geçidi 3) Okul geçidi 4) Yaya geçidi 5) Geçit yok

KOD: 5

DİĞERLERİ: 1) Dar yol 2) Dar köprü 3) Köprü başı 4) Menfaa başı 5) Kazık 6) Tünel içi 7) Hıçbirli

BÖLÜM XIV - YOLUN GEOMETRİK ÖZELLİĞİ

1) Kontrolü demiryolu geçidi 2) Kontrolü demiryolu geçidi 3) Okul geçidi 4) Yaya geçidi 5) Geçit yok

KOD: 5

DİĞERLERİ: 1) Dar yol 2) Dar köprü 3) Köprü başı 4) Menfaa başı 5) Kazık 6) Tünel içi 7) Hıçbirli

BÖLÜM XV - YOLUN GEOMETRİK ÖZELLİĞİ

1) Kontrolü demiryolu geçidi 2) Kontrolü demiryolu geçidi 3) Okul geçidi 4) Yaya geçidi 5) Geçit yok

KOD: 5

DİĞERLERİ: 1) Dar yol 2) Dar köprü 3) Köprü başı 4) Menfaa başı 5) Kazık 6) Tünel içi 7) Hıçbirli

BÖLÜM XVI - YOLUN GEOMETRİK ÖZELLİĞİ

1) Kontrolü demiryolu geçidi 2) Kontrolü demiryolu geçidi 3) Okul geçidi 4) Yaya geçidi 5) Geçit yok

KOD: 5

DİĞERLERİ: 1) Dar yol 2) Dar köprü 3) Köprü başı 4) Menfaa başı 5) Kazık 6) Tünel içi 7) Hıçbirli

BÖLÜM XVII - YOLUN GEOMETRİK ÖZELLİĞİ

1) Kontrolü demiryolu geçidi 2) Kontrolü demiryolu geçidi 3) Okul geçidi 4) Yaya geçidi 5) Geçit yok

KOD: 5

DİĞERLERİ: 1) Dar yol 2) Dar köprü 3) Köprü başı 4) Menfaa başı 5) Kazık 6) Tünel içi 7) Hıçbirli

BÖLÜM XVIII - YOLUN GEOMETRİK ÖZELLİĞİ

1) Kontrolü demiryolu geçidi 2) Kontrolü demiryolu geçidi 3) Okul geçidi 4) Yaya geçidi 5) Geçit yok

KOD: 5

DİĞERLERİ: 1) Dar yol 2) Dar köprü 3) Köprü başı 4) Menfaa başı 5) Kazık 6) Tünel içi 7) Hıçbirli

BÖLÜM XIX - YOLUN GEOMETRİK ÖZELLİĞİ

1) Kontrolü demiryolu geçidi 2) Kontrolü demiryolu geçidi 3) Okul geçidi 4) Yaya geçidi 5) Geçit yok

KOD: 5

DİĞERLERİ: 1) Dar yol 2) Dar köprü 3) Köprü başı 4) Menfaa başı 5) Kazık 6) Tünel içi 7) Hıçbirli

BÖLÜM XX - YOLUN GEOMETRİK ÖZELLİĞİ

1) Kontrolü demiryolu geçidi 2) Kontrolü demiryolu geçidi 3) Okul geçidi 4) Yaya geçidi 5) Geçit yok

KOD: 5

DİĞERLERİ: 1) Dar yol 2) Dar köprü 3) Köprü başı 4) Menfaa başı 5) Kazık 6) Tünel içi 7) Hıçbirli

BÖLÜM XXI - YOLUN GEOMETRİK ÖZELLİĞİ

1) Kontrolü demiryolu geçidi 2) Kontrolü demiryolu geçidi 3) Okul geçidi 4) Yaya geçidi 5) Geçit yok

KOD: 5

DİĞERLERİ: 1) Dar yol 2) Dar köprü 3) Köprü başı 4) Menfaa başı 5) Kazık 6) Tünel içi 7) Hıçbirli

BÖLÜM XXII - YOLUN GEOMETRİK ÖZELLİĞİ

1) Kontrolü demiryolu geçidi 2) Kontrolü demiryolu geçidi 3) Okul geçidi 4) Yaya geçidi 5) Geçit yok

KOD: 5

DİĞERLERİ: 1) Dar yol 2) Dar köprü 3) Köprü başı 4) Menfaa başı 5) Kazık 6) Tünel içi 7) Hıçbirli

BÖLÜM XXIII - YOLUN GEOMETRİK ÖZELLİĞİ

1) Kontrolü demiryolu geçidi 2) Kontrolü demiryolu geçidi 3) Okul geçidi 4) Yaya geçidi 5) Geçit yok

KOD: 5

DİĞERLERİ: 1) Dar yol 2) Dar köprü 3) Köprü başı 4) Menfaa başı 5) Kazık 6) Tünel içi 7) Hıçbirli

BÖLÜM XXIV - YOLUN GEOMETRİK ÖZELLİĞİ

1) Kontrolü demiryolu geçidi 2) Kontrolü demiryolu geçidi 3) Okul geçidi 4) Yaya geçidi 5) Geçit yok

KOD: 5

DİĞERLERİ: 1) Dar yol 2) Dar köprü 3) Köprü başı 4) Menfaa başı 5) Kazık 6) Tünel içi 7) Hıçbirli

BÖLÜM XXV - YOLUN GEOMETRİK ÖZELLİĞİ

1) Kontrolü demiryolu geçidi 2) Kontrolü demiryolu geçidi 3) Okul geçidi 4) Yaya geçidi 5) Geçit yok

KOD: 5

DİĞERLERİ: 1) Dar yol 2) Dar köprü 3) Köprü başı 4) Menfaa başı 5) Kazık 6) Tünel içi 7) Hıçbirli

BÖLÜM XXVI - YOLUN GEOMETRİK ÖZELLİĞİ

1) Kontrolü demiryolu geçidi 2) Kontrolü demiryolu geçidi 3) Okul geçidi 4) Yaya geçidi 5) Geçit yok

KOD: 5

DİĞERLERİ: 1) Dar yol 2) Dar köprü 3) Köprü başı 4) Menfaa başı 5) Kazık 6) Tünel içi 7) Hıçbirli

BÖLÜM XXVII - YOLUN GEOMETRİK ÖZELLİĞİ

1) Kontrolü demiryolu geçidi 2) Kontrolü demiryolu geçidi 3) Okul geçidi 4) Yaya geçidi 5) Geçit yok

KOD: 5

DİĞERLERİ: 1) Dar yol 2) Dar köprü 3) Köprü başı 4) Menfaa başı 5) Kazık 6) Tünel içi 7) Hıçbirli

BÖLÜM XXVIII - YOLUN GEOMETRİK ÖZELLİĞİ

1) Kontrolü demiryolu geçidi 2) Kontrolü demiryolu geçidi 3) Okul geçidi 4) Yaya geçidi 5) Geçit yok

KOD: 5

DİĞERLERİ: 1) Dar yol 2) Dar köprü 3) Köprü başı 4) Menfaa başı 5) Kazık 6) Tünel içi 7) Hıçbirli

BÖLÜM XXIX - YOLUN GEOMETRİK ÖZELLİĞİ

1) Kontrolü demiryolu geçidi 2) Kontrolü demiryolu geçidi 3) Okul geçidi 4) Yaya geçidi 5) Geçit yok

KOD: 5

DİĞERLERİ: 1) Dar yol 2) Dar köprü 3) Köprü başı 4) Menfaa başı 5) Kazık 6) Tünel içi 7) Hıçbirli

BÖLÜM XXX - YOLUN GEOMETRİK ÖZELLİĞİ

1) Kontrolü demiryolu geçidi 2) Kontrolü demiryolu geçidi 3) Okul geçidi 4) Yaya geçidi 5) Geçit yok

KOD: 5

DİĞERLERİ: 1) Dar yol 2) Dar köprü 3) Köprü başı 4) Menfaa başı 5) Kazık 6) Tünel içi 7) Hıçbirli

